

新 兒 童 基 本 文 庫

地 理 科 讀 物 (一)

高 年 級

# 長 江 流 域 遊 記



大 東 書 局 印 行







# 長江流域遊記目次

一	綠衣人來	一
二	預定計劃	二
三	第一個大城	四
	(附)南京市略圖	
四	富庶甲天下	七
	(附)長江流域圖	
	西湖圖	
五	初試航海	一〇
六	繁華商場	一一
	(附)淮河流域地圖	
七	北方水多南山奇	一六





八 宛似大動脈……………一九

(附)鄱陽湖流域圖

九 兩湖熟天下足……………二四

(附)洞庭湖流域圖

一〇 江漢之交……………二九

(附)武漢地圖

一一 用不盡的富源……………三二

一二 蜀道難……………三五

一三 天府之國……………三八

(附)成都地圖

一四 騰雲駕霧……………四〇



690  
27342

# 長江流域遊記

## 一 綠衣人來

徐愛華正在菜園中澆水，忽聽得敲門的聲音，便放下水壺，趕去開門，原來是綠衣人送來一封厚厚的信，上面寫着王建國從江都發。她臉上顯出不可形容的快活，關了門，向裏就跑，並且喊着：「哥哥快來，建國同學有信來了。」忠華聽了，立刻放下書本，跑到妹妹那裏一同拆信。但見信紙上寫得密密層層，並且還附着好幾張自繪地圖，不禁喊道：「奇呀！怎麼一回事？」一面攤開了信，細細地讀着：

忠華同學：好久不見了，你們都好嗎！我想你們見了信面上寫的發信地點，一定很奇怪吧？且慢着急，待我一一道來：我和興國弟這次跟二叔到成都去，

國家圖書館



004042413



目的是拜望八年未見的爸爸。二叔因為營業上的關係，在長江流域各大都市都要親自去視察。我們趁暑假日期很長，想跟二叔遊歷一番。古語說：「大丈夫志在四方」，我們借此機會，也可以廣廣眼界。從前老師在社會課上講的，現在可以實驗了。一路上遊山玩水，何等有趣，所謂「百聞不如一見」，確是不錯呀。我把沿路所見所聞，隨時記錄下來，寄給你們看看，還有幾張自己描畫的地圖，請你們照着遊記的文字對看。以後的遊記，當陸續寄奉，想來你們一定喜歡的吧。……

忠華讀完了信，對妹妹道：「建國、興國兩同學多麼幸福？我們雖不能同着去玩，但是讀了他們寄來的遊記，好比是身歷其境了，這是應該感謝的。」二人坐下來，精神貫注地讀着遊記。

## 二 預定計劃



二叔告訴我們，這次遊歷以七省三市爲範圍，儘量利用各地所有的交通工具，求其便捷；過分僻遠和交通不便的都市，只好不去。我們依着他的意思，參考着地圖，擬了一個遊歷長江流域的預定計劃：先到國都瞻仰一下，然後出發遠遊，繞太湖流域，南達浙東，出海沿江、浙海岸而到蘇北；然後到安徽，南遊黃山，北行淮域，再從長江入江西的贛江流域，湖南的湘江流域；北走湖北，暢遊江、漢；最後由長江上溯，縱遊四川。將來如因時間關係，或許趁飛機東下，不但便捷，也可以嘗試騰雲駕霧的異境呢。這個計劃是足不出戶的我和弟弟擬定的，可謂「閉門造車」；將來事實上是否可以這樣做，當然要遵從二叔的意思。

還有我得附帶聲明的：（一）經過的地方，受着戰時砲火所賜，很多殘破；我想現在抗戰已經勝利，立刻從事建國工作，只要萬衆一心，協力建設，不但恢復舊觀，且要更進一步，使成現代化。所有歷來受帝國主義者侮辱的遺跡，不久便可一掃而空，所以遊記裏我不願多寫。（二）在旅途中，不能像家裏的生活舒適，也不能



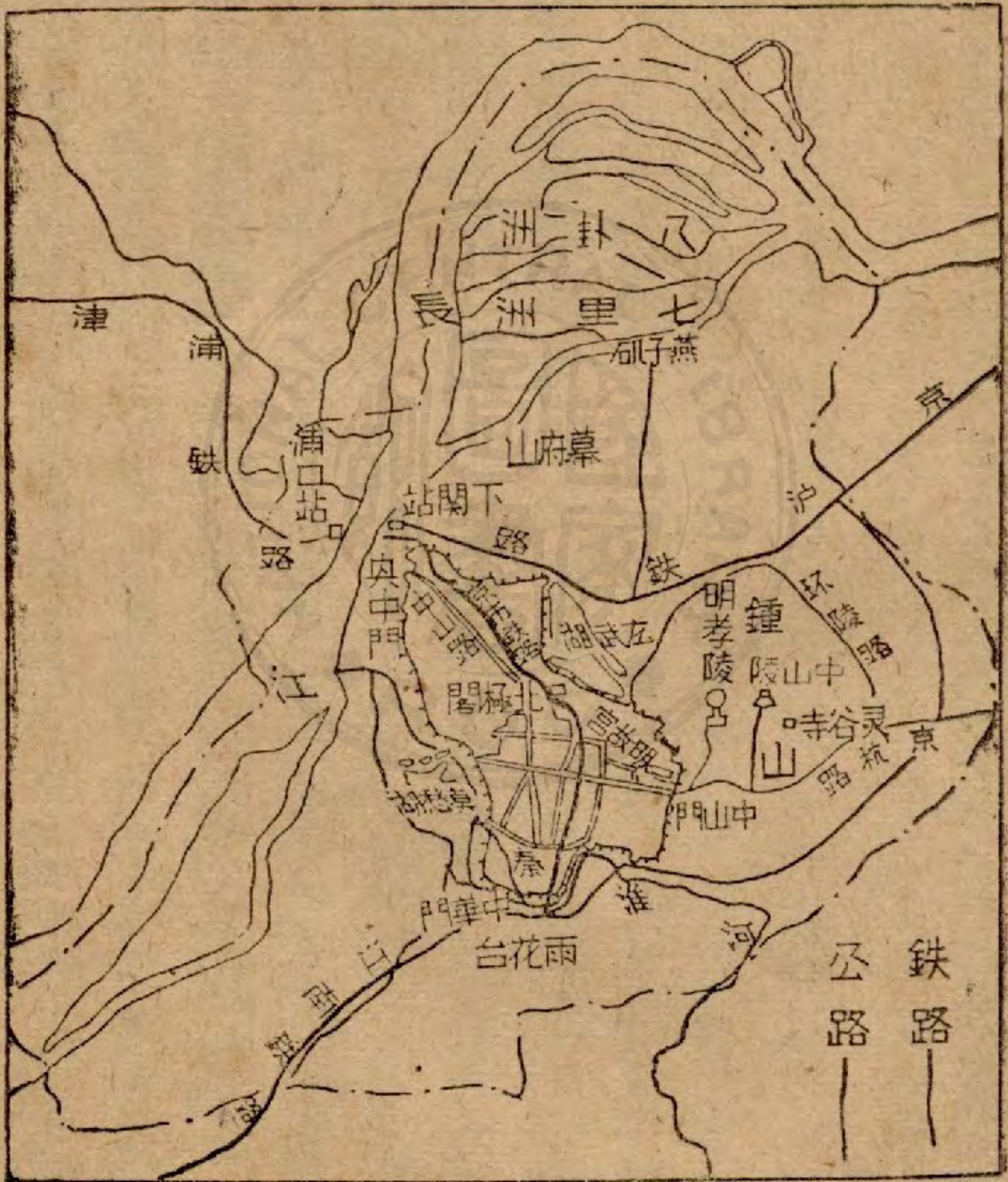
像在學校裏按時作息，並且有時跑了整天，精神疲倦；所以寫的遊記，不但雜亂無章，而且掛一漏萬，在所不免，好在寫給老朋友看，一定會原諒的。（二二）一路上遊玩，遇到不少朋友的幫助，譬如二叔到處要視察和接洽，往往由新識的朋友領導我們玩；有不懂的地方，請他們指教。家鄉有句俗語：「出外靠朋友」，真是應着了。

### 三 第一個大城

我們準備好了最簡單的行裝，便跟着二叔向國都出發。十多年住慣的家鄉，現在要暫時離開，也有些戀戀不捨呢。南京是我國的首都，我們該先瞻仰一下；並且作為我們這次遊歷的出發點。當我們一路進城，見有許多廣闊的馬路，高大的建築，有的都是國民政府的各機關。城南商店林立，最是熱鬧。到旅舍後，二叔說：「南京城的周圍，約有三十四公里，是全國第一個大城。西北有長江環繞，東有鍾山，北有幕府諸山，南有雨花臺，中間是一片平原，形勢險要，交通便利，所以



國父指定為國都所在地」。我們得到二叔介紹的南京人丁君為朋友，便由他領導出中山門，到鍾山去。遠遠地看見樹木葱鬱中，有很大的建築，完全紅色的，就是明





孝陵；再東有白色的偉大建築，便是中山陵。一紅一白，相映很美。我們上中山陵，登臺階，有很寬大的臺，用白石砌成，非常莊嚴。入內有祭堂，再進是墓室，中央是國父的靈柩。我們瞻拜後便退出。奇異的花木，名貴的紀念物，不知多少。下陵後，再到明孝陵，外面有祭堂，進去有隧道，通陵墓，年久失修，所以建築已很破舊。登高處遠眺，二叔講的山水，歷歷可數。又見北有京滬鐵路，東南有江南鐵路和貫串城中的京市鐵路，火車經過，黑烟繚繞，蠕蠕而動。下山進城，丁君指點我們看明太祖的宮殿和皇城的遺址。

後來又到城北去玩，玩的地方很多，最令人注意的是北極閣，爲中央氣象臺所在地。城外的玄武湖，面積很大，中有小洲，坐了一葉扁舟，在湖中遊玩；暑氣全消。湖面多菱，隨採隨吃，味甜可口。聽說三月間，出產櫻桃，味很鮮美，可惜已過時了。

次日離京，出興中門，到下關，沿江商場一帶略爲巡視，便到京滬路站趁特快



車東行。首抵江蘇省會鎮江，上下行旅很多。我們到江邊去玩，江中船隻往來，隨波上下，運河與長江相交，運輸便利。焦山屹立江中，與南岸金山、北固相峙，是江防要地。城外大西路商肆櫛比，很是熱鬧。

#### 四 富庶甲天下

從鎮江乘車東行，穿寶蓋山洞，經武進，到無錫，工廠烟突林立，黑烟四起，是麪粉、棉紗工業中心。我們一直到惠山去玩，最可愛的是南望太湖，一片汪洋。二叔說：『這是太湖，周圍有四百多公里，沿湖四周，土地平坦，河流很多，氣候溫和，農產發達，所以產米和絲極有名，是全國最富庶的區域。湖跨江、浙，在長江以南，錢塘江以北，都好稱太湖流域』。我們從吳縣趁汽車，由蘇嘉公路到嘉興；再由滬杭甬路到浙江省會杭州，換汽車到絲業中心的吳興。一路上但見阡陌縱橫，田中一片碧綠色，農夫工作很忙，四旁多種着菜蔬瓜果，幾乎找不到荒棄的地





長江流域區域圖



方。

在杭州，我們因為久仰西湖之名，便玩了兩整天。西湖三面環山，中峙孤山，隔蘇、白二隄。那裏有靈隱、天竺、韜光、岳墳等名勝古蹟，都去玩過。古剎別墅，洞壑流泉，風景美極。弟弟忽發奇想，要去看潮。二叔告訴他道：『為時間關係，不預備到海寧去，而且最好看的時候，要在兩個月之後』。弟弟問道：『觀潮為什麼要到海寧』？二叔道：『因為海潮突進杭州灣內，越過兩岸有山的地方，再前便從高處下落，卻和錢塘江流出的急流相激，在海寧那裏成為高潮，最高竟達八九公尺，不是奇觀嗎』？

在吳興，見到桑田很多，居民多靠養蠶、繅絲為生，南潯一帶尤盛。據當地人



西湖圖



說：『輯里產絲向來有名，銷到海外去的很多。從前世界市場絲價的高下，往往受輯里產絲多少的影響很大呢；不過現在衰落了』。我們聽了，歎息不止。

回到杭州，經過錢塘江橋，那橋建築得非常偉大，是滬杭甬路和浙贛路的連接點。從此趁車南下，經過諸暨、金華、蘭谿，沒有停留，便改乘公路汽車遊覽浙東。那裏都是山嶺盤互，地形起伏，和太湖流域，平原一片，完全不同了。北有會稽、天台，南有雁蕩，山嶺重複，岩壑幽美。天台以佛寺著名，雁蕩以大龍湫瀑布為奇觀。我們爬山越嶺，精神倍增。遊後，便出甌江，到沿海的永嘉。

## 五 初試航海

永嘉是浙省南部重要的海口，我們從那裏坐輪出口，便作東海遊了。初次見到海面的廣闊，波濤的上下，真是胸襟為之開爽。沿着岸，向北鼓輪而進，所經島嶼羅列，港灣很多。二叔指着經過的地方告訴我們，一個是三門灣，灣內水深，可泊



大艦，將來開闢爲商港，大有發展希望。稍北是象山港，裏面有三十八公里長的灣，水很深，港口有六橫島做屏障，是一個優良的軍港。再向北去，但見大小島嶼有二百多個，漁船停泊的，往來的，不知多少。經過那裏不久，船便轉入港口停泊了。我們問了二叔，纔知道經過的島羣，總稱叫舟山羣島，爲我國最大的漁場；連着東南一帶的羣島，可算得世界第四個大漁場。停泊的港口便是鄞縣（寧波），從甬江進口，不但漁民漁船多，而且市上很多海產像鯛魚、黃花魚、魚翅、海參、蜆子、海蜇等，是我國最有名的魚市。

北航到杭州灣，灣口極大，形像喇叭。我們聽見老師講過，國父計劃的東方大港，便在這裏附近，但是站在甲板上看不到什麼。正想問二叔，旁邊有一個學生裝束的人指着講道：『東方大港在灣的北岸，海鹽的南面是澉浦，東北面是乍浦，在兩浦間的沿岸，海水很深，如果建設港口，大洋輪船可以停泊，比較上海要好得多呢』。我們接着和他談論杭州不能做商港的原因，不知不覺已到長江口了。



## 六 繁華商場

長江口有個大島便是崇明島，輪船從南口進去。抵吳淞口便是我國最大的經濟都市上海到了。碼頭上迎候的人很多。我們換坐小輪船駛進，兩岸工廠毗連，烟肉林立，輪船駁船往來如梭。其時已晚，電光照耀，如白晝一般，各色霓虹燈點綴着，忽隱忽現，好比看幻燈片呢。黃浦灘邊，建築的偉大，道路的寬平，車馬往來的擁擠，真是繁華極了。

我們跟二叔在上海遊玩了兩天，形形色色，假使詳細記起來，那是寫一本書也寫不了，只得概括寫些吧。第一天遊市區，電車、汽車都坐過，南京路一帶最熱鬧，大公司、銀行的建築，很是宏麗；綢緞店、銀樓、酒菜館極多。市政府從前在市中心區，現在遷入從前的工部局內。還有圖書館、博物館、體育場和公園等，無不規模宏大。第二天遊浦東、江灣、龍華一帶，都是工業區，那裏有名的工廠，像



造船廠、鐵廠、紗廠、麵粉廠、香煙廠等，不可勝數。

我們在旅館裏休息的時候，翻開了上海指南，請教二叔。最大的疑問是：長江口有大島阻礙，吳淞口以內，大洋輪船不能行駛，交通這樣不便，爲什麼倒是全國第一個繁華商場呢？二叔說：『你們有所不知，上海在一百多年前，本是一個漁村；自從鴉片戰爭以後，開爲商埠，外商雲集，於是一年發達一年了。現在最繁盛的區域，就是從前所謂「公共租界」和「法租界」，收回得不久呢。長江口的崇明島，是長江挾帶上流的泥沙堆積而成的，長江下流很闊，雖有大島橫阻，但島南出口還是很便，大洋輪船可以直駛到漢口呢。黃浦江因爲含沙多，水淺，所以只好行駛吃水淺的輪船。但是講到交通，上海不論水陸，都是四通八達，長江和牠的支流所到地方，都可航行；又在全國海岸的中心，沿海航行很便，外洋可通歐、美各國。陸路有京滬鐵路和滬杭甬鐵路，公路也很多；航空有滬渝、滬平、滬粵、滬蓉、滬新等線。交通便利，工商業發達，人口因之集中（現在約有六百萬），這是



上海所以爲世界一大都市。不過黃浦江淤沙日多，如果不照國父改進計劃，發展也有限呢』。

我們認爲上海歐化十足，現在主權既已收回，應該大大地改進纔是。

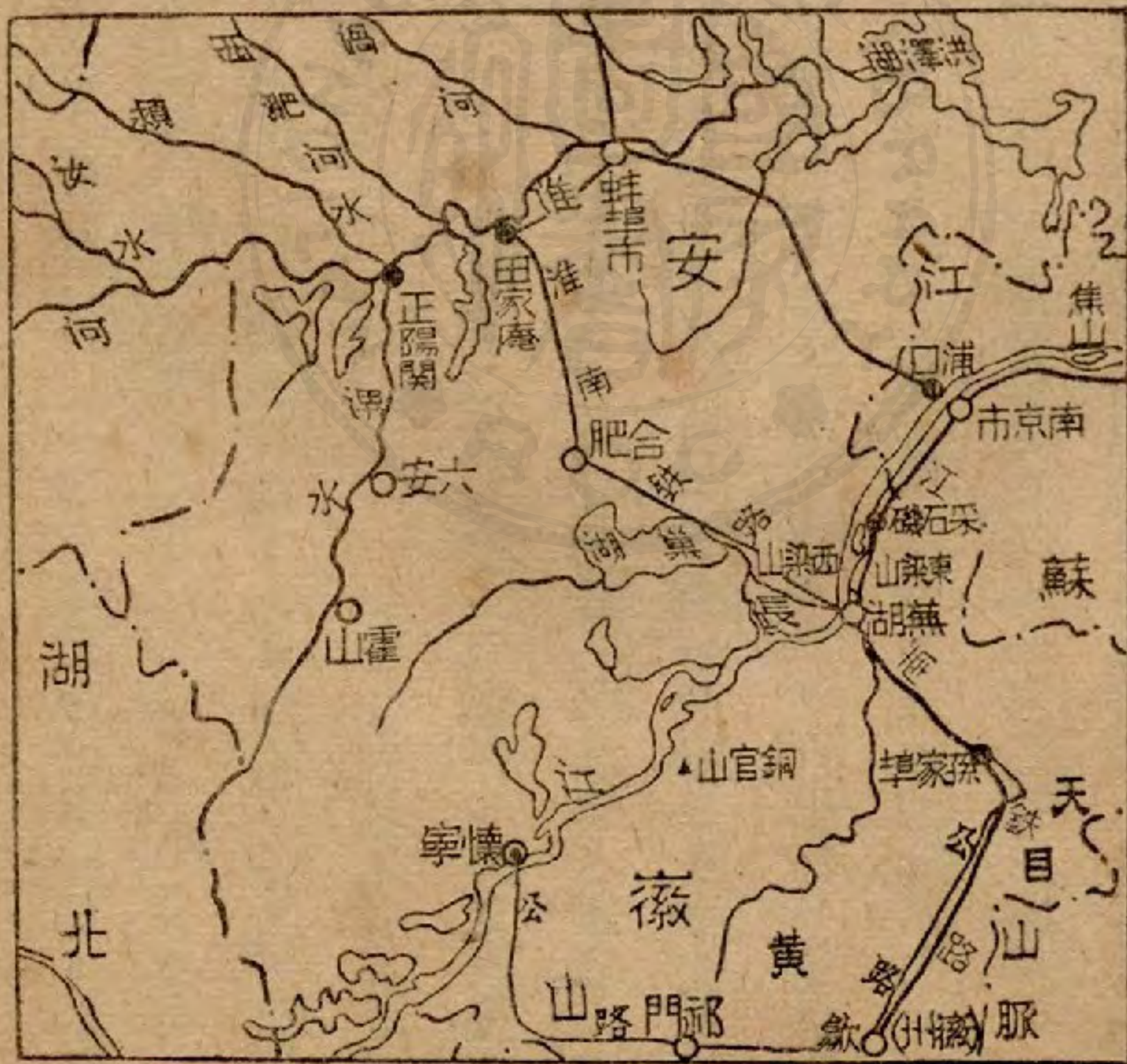
離了上海，出長江口，北航黃海，船離海岸很遠，並不靠近行駛，很是奇怪。

二叔道：『杭州灣南，海岸線很彎曲，沿岸多港灣和島嶼，你們已經見過；灣北，沿岸很平直，且多沙灘，所以不能靠近』。輪船向北直駛，並不停留。直到連雲港，那裏港口的建築，非常完備，是蘇北唯一的良港。我們記得教科書上有一段講這港是隴海鐵路的吞吐口，凡是甘肅、陝西、河南一帶貨物的進出，都要經那港的。登陸坐隴海鐵路車經東海，到銅山去。銅山在隴海、津浦兩鐵路的交點，向來是軍事重鎮。北方產煤，以賈家汪最著。從銅山坐汽車到宿遷，二叔指着淤黃河說道：『這本是淮河的下流，曾經黃河奪路入海。後來黃河北遷，所剩留的是堆積着的沙和石礫，簡直看不出是河道了。所以黃河雖去，淮水還是不能洩瀉，只得由連



河入長江。政府所以設立導淮委員會，是要先疏濬下流；你們想淮河下流不通，容易成災，好比我們大便不通，非吃清導丸不可呢』。我們聽了大笑。

到淮陰，不走公路，坐小輪船航運河。據船友說：『現在水漲，航行很便；水落時便感困難』。經寶應、高郵達江都，和鎮江僅一水之隔，是歷史上有名的揚州。東北面的仙女廟，是米市中心，米船往來不絕。本想到南通去，看看棉



淮河流域地圖



業發展的情形，（牠和無錫並稱，爲江蘇省兩大工業都市。）雖有公路通達，只爲急於往安徽，便中止了。據當地人說，東部范公堤一帶，墾荒種棉很發達，沿海一帶產鹽（兩淮鹽）極多，正與江南的米、絲，同樣重要呢。

## 七 北方水多南山奇

江浙遊畢，坐長江大輪船上駛。江面很闊，風平浪靜，旅客多站立甲板上眺望。經過稱爲「中流砥柱」的焦山，兩次相見，卻沒有一遊，山上林木甚盛，古刹隱約可見。機聲軋軋，鼓輪前進，經八卦洲，到首都的下關，對岸便是浦口。正在駛近時，忽見一特殊的船，載着火車，由下關駛向浦口。我們很奇怪，要想問二叔。旁邊有人知道我們的意思，便說道：「這是渡輪，載的是從上海到北平的專車」。弟弟不待說完，急問道：「爲什麼要這樣渡過去呢」？那人笑着答道：「這渡輪很靈巧，江水雖有漲落，這船可以調整上下，總使與岸相並。比如靠南岸接載



上海來的車輛，渡至浦口，送上津浦鐵路軌道，火車即可北駛；如果北方來的，同樣可以送至南岸。這樣乘客和貨物都不必上下，既簡便，又穩快。造鐵橋，鑿隧道，雖比渡輪還要好，但是建造費用不知要大多少倍呢。你們一路可以注意，長江江面廣闊，不比黃河，所以南北交通很重要的鐵橋，是一座也沒有的。我們聽了，連連點頭。過此不久便到安徽境了。

一入安徽境，經過采石磯和東西梁山，那裏也是長江險要所在。再上駛，便是蕪湖。那裏汽船民船來來往往，非常熱鬧，有許多載米載煤的船下駛。市中有十里長街，以碾米廠爲最多，紗廠也不少。交通很便利，除長江外，南有江南鐵路，北有淮南鐵路，是安徽第一大都市。從蕪湖趁火車南行，到孫家埠止。那裏已是天目山脈分布地，地勢漸高，由公路到歙縣，一路紆曲迴旋，引人入勝。那裏是皖南的大都市，產墨有名；居民喜歡遠出經商，和鄞縣人差不多，所以有「無徽不成鎮」的諺語。



黃山是東南一大名山，經開發後，成爲大自然界的美術館，中外遊人來消夏避暑的很多。我們盤曲上山，愈上愈難行，諸峯壁立，據說共有三十六峯，以天都、蓮華兩峯最高，在二千公尺以上。到蓮峯巔，四顧雲海彌望，無從透視。慈光寺、文殊院等隱叢林中，所見瀑布、盤松、危壁、絕澗，風景奇麗，好比置身於圖畫中了。

下山，由公路到產茶著名的祁門，沿途茶樹成林，因那裏的氣候和山地是最適於種茶的。還產瓷土，每年運往江西浮梁的很多。我們北渡長江，訪問安徽省會懷寧，商業還盛，但不及蕪湖。附近多產茶，將來是茶業的中心。北經霍山、六安，都是產茶地。淠水而下，就是淮河流域的大平原了。

淮河支流很多，北有汝水、潁水、肥河、渦河等，差不多都是平行的；南面有淠水等，淮河流域，占了安徽北半部，全是平原，和長江以南，全是山地，大不相同，正所謂「不登高山那知平地」了。我們從正陽關坐小汽船下航，一直到蚌埠，



水陸都便，津浦車站上，豆、麥、高粱，堆積如山，商業很盛。再順流而下，直航洪澤湖濱，那是淮河注入的大湖；從前淮河經此東行入海，現在只得以湖爲歸宿地。夏秋水漲，易成水災。

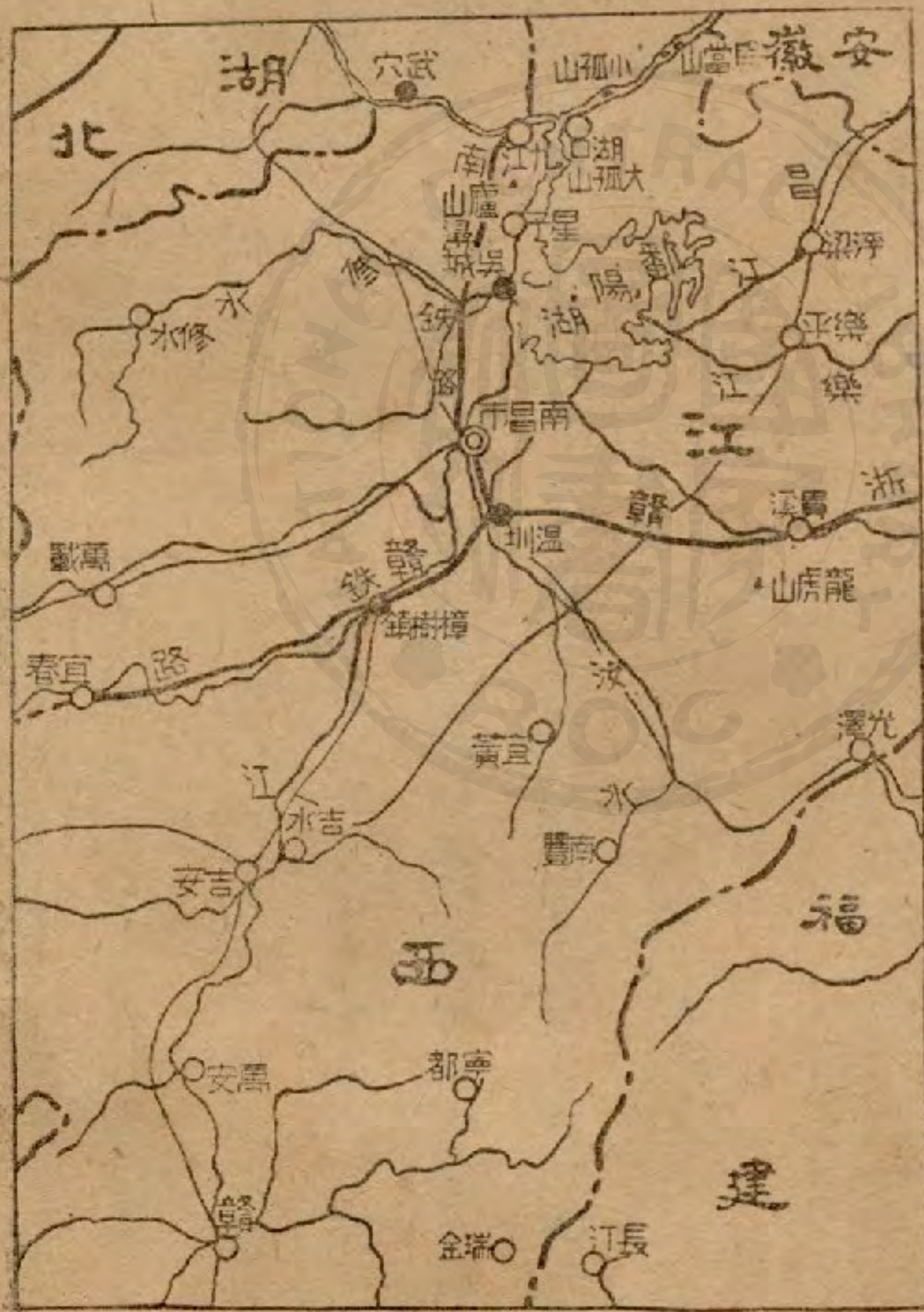
我們從淮河回航，到田家庵，趁淮南鐵路車南下，那裏產煤的地方很多，到合肥，地在鐵路中心，是南北的孔道。再南便遠遠望見心臟形的巢湖，經湖之東，抵蕪湖北岸的裕溪。淮南鐵路原爲運煤造的，但是江、淮間的來往，因此便利得多了。從蕪湖重登江輪，經過產銅的銅官山，到懷寧碼頭稍停，便駛皖境。

## 八 宛似大動脈

船進江西境，忽見前面有一座山橫立，形勢險峻。有旅客指着告訴我們：『這是有名的馬當山，抗戰時的馬當封鎖線，便在這兒』。再前，小孤山孤峯獨立。鄱陽湖口又有大孤山雄踞着。長江經此，成爲要衝，確是江西的門戶。船到湖口，便



向南駛，緩緩地入鄱陽湖了。弟弟低聲問道：『這湖虛有其名，實際並不大』。二叔聽了，笑道：『且慢，這湖像個瓢，通江的一段是牠的柄，很狹的，南部便寬廣了。你要知道，湖的面積有四千六百方公里，不過次於洞庭湖，是全國第二大淡水湖呢』。我看地圖，江西地勢南高北低，贛江流貫中部是一條大動脈，所有河流都流入鄱陽湖。但是，湖水流入長江呢？還是長江流入大湖呢？這個疑點，不得不問二叔。他曾經說明：



鄱陽湖流域圖



「在夏季，江水漲，倒灌入湖；冬季，江水落，湖水入江。這樣長江靠了湖的調節，水量便不會過多過少，釀成災害了」。我們聽了，纔知道鄱陽湖有這樣的功用。

船向南駛，遠遠望見西岸高聳的廬山，半在雲霧中。經過星子，湖面漸廣，和沿海航行差不多。到吳城是一個木材集散地，以南方所產的樟木尤其著名。從贛江順流而下的木排，到此重裝，再由湖入江輸出。

船溯贛江而上，抵省會南昌，是南潯、浙贛兩鐵路的交點，交通很便。經過偉大的中正橋，登陸入城。城內市街整齊，商業很盛，名勝古蹟有百花洲、滕王閣等。我們遊玩一天，再坐船上行，過了藥材集中地樟樹鎮，水流漸急了。一路行駛，速度漸減，到達吉安，便在城外商業區遊玩一回。本擬續向上航，因為聽得同船旅客說過，從吉安到贛縣間，險灘很多，就是所謂「贛灘三百里」，在萬安附近的十八灘，尤其險惡，民船航行常要遇到危險的。我便想到在贛江沿岸有幾個地名



像吉水、吉安、萬安等，都是含有祝頌吉利的意思，這可以反映航路的危險了。我們求縮短時間，改坐汽車走。愈向南跑，地勢愈高，行贛江邊，但見水清可鑑，碎石如鋪錦一般，兩岸青山，直立如屏。贛縣在章、貢兩源會流的地方，江名「贛」的來歷，不說也明白。那裏是本省南部的大都市，有大庾嶺路可通廣東，商業很盛。我們在沿路見到自南方運礦砂來的車輛馬匹，也有鄉人背負的，爲數很不少。據說是從大庾、崇義一帶運來的鎊，爲中國的重要礦產，牠的產量占世界第一位呢。

從贛縣坐汽車向東北行，經過龍虎山西麓，據司機說：『道教教祖張道陵的子孫，世代住在那山上，尊號叫張天師，現在已給政府趕走了』。越過浙贛路再朝北，到達製造瓷器聞名世界的浮梁（就是景德鎮）。昌江中來來往往的船舶不知多少：有載盜土的，有載薪炭的，也有載着已經製成的瓷器出口的。情形非常熱鬧。我們到燒窯的地方去，遠遠地便看見一座一座的窯，圓圓的頂高矗着；旁邊是作場，工人都在那裏工作：製坯呀，製匣鉢呀，繪畫呀，施色呀，施釉呀，……各司



其事，非常忙碌。我們隨便和管工的人談話，據他所說，現有窯百餘座，每年四月到十一月是燒窯時期，各種工作的人合計起來，約有三十多萬人，所以出產的瓷器，要占全國總出產的半數以上。再到產品陳列的地方去參觀，見擺着各色各樣的瓷器，真是五花八門，有許多式樣精巧，花色美麗；牆上懸掛着歷年來參加世界和本國博覽會的獎狀很多，使我們看得有些眼花了。我們回到寓所時，心裏滿懷高興，這是中國大工業之一，將來研究改良，精益求精，牠的發展，真未可限量呢。

次晨，從公路趕到湖口，擺渡去九江。在長江沿岸，水陸交通都便，本省著名的物產像米、茶、紙、夏布、瓷器、木材等都在那裏集中，然後從長江輸出，所以商業很盛，是本省最大的都市。我們在江邊市街玩了一回，便坐汽車南遊廬山，到蓮花洞，步步上山，沿路有修竹、古松，有秀峯、瀑布，風景幽美。俯視江、湖，因天氣晴和，非常清楚；但仰首而望，雲氣特多，迷迷濛濛，所謂「難見廬山真面目」，一些也不錯。我們走上山巔，五老峯、三疊泉等，足跡都到。山裏別墅、花



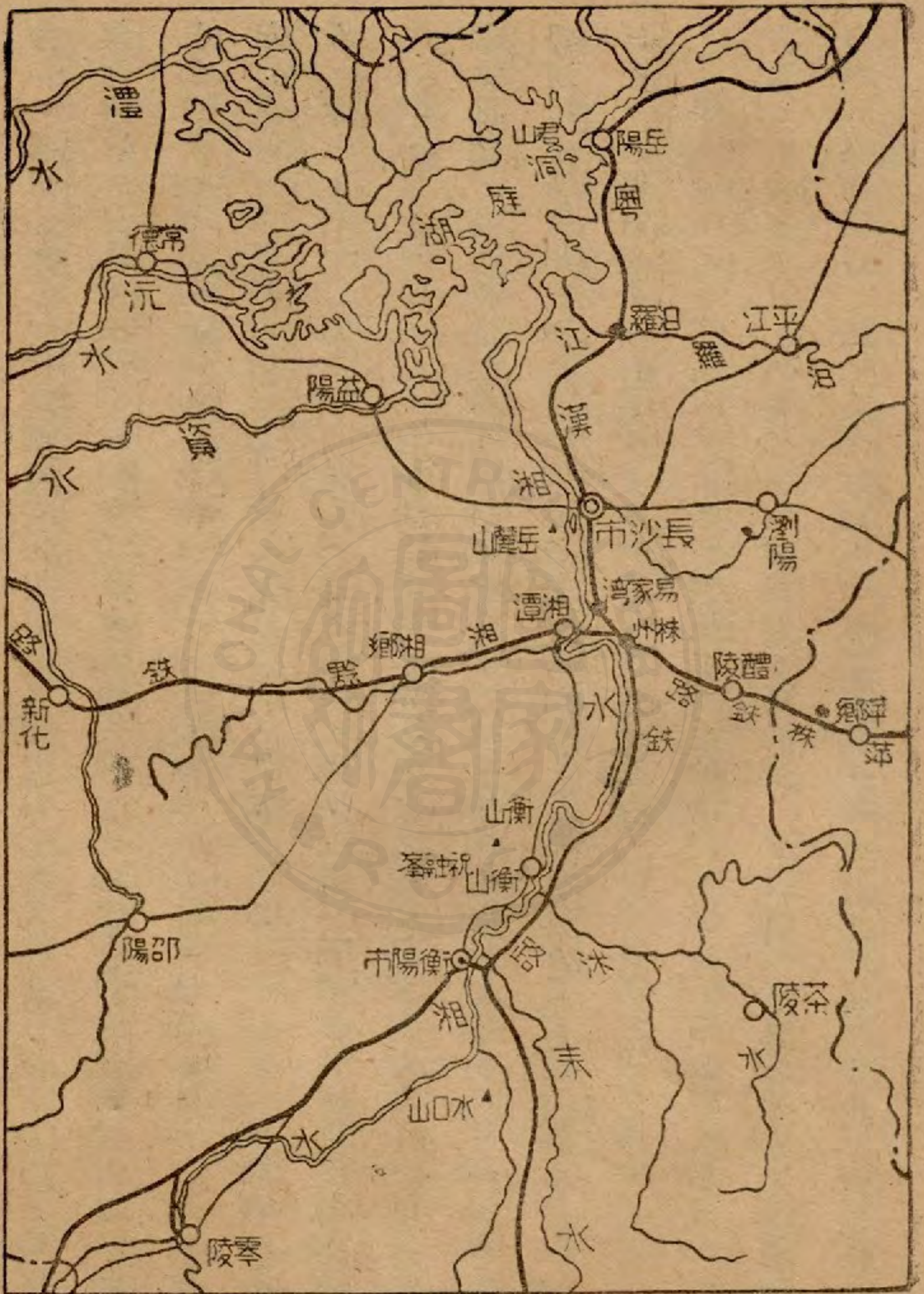
園和旅館等都有，真是個避暑勝地。

我們遊廬山，不過「走馬看花」，下山後即回九江，乘南潯鐵路車，直駛南昌，轉浙贛鐵路向西，經樟樹鎮到宜春。那裏是產夏布的地方，和北面的萬載，贛江東面的宜黃齊名。人民以績麻、織布爲生的不少，店家多有產品陳列，以潔白如雪，細軟如綢的爲上品，不但運銷國內，還有輸出國外呢。再西便是萍鄉，是浙贛和株萍兩鐵路的連接點。附近多煤礦，我們去參觀了一處工場，規模很大，工人很多，每天產量在長江沿岸要算最多。車站上，見有不少車輛，滿載着煤塊，正升火待發；當我們上車開往湖南時，那車已經先向西開了。我問鄰座的朋友，纔知道是運到漢陽去，供鍊鋼用的。將來到湖北去，不可不去參觀一下。

## 九 兩湖熟天下足

趁株萍路到株州，經過醴陵，那裏產瓷器和浮梁同樣著名，不過是「後起之





洞庭湖流域圖



秀」。株州是株萍和粵漢兩鐵路的連接站，相當熱鬧。我們在此住了一晚，便搭粵漢車南駛。這路和湘江平行；湘江是本省的大動脈，和贛省的贛江同樣重要，而且都是發源在南部五嶺山脈，浩浩蕩蕩，向北流經本省東部，灌溉的地方，都是產米最富之區。車經衡山站，西望有高山屹立，二叔指着道：「這是古稱南嶽的衡山呀，據說有七十二個主峯，要算祝融峯最高，很是雄偉。我們要到衡陽去，不能前往一遊，是很可惜的」。再南便到衡陽，地在衡山之南，蒸水流入湘江之口，水陸交通都便，商業繁盛，是南部最大都市。二叔告訴我們：「這裏向南，穿過五嶺山脈可以直達廣州出海；如換湘桂鐵路車西南去，可到桂林。還有離這裏不多遠的山口山，產鉛鋅是全國有名的。我們爲了預定的行程，所以都不能去了」。

從衡陽向西，經過雪峯山脈，到沅水上流的洪江，那裏一帶產桐油很富，名叫洪油。由沅水下行，兩峯都是山脈綿延，經辰溪、沅陵直到常德，城居水陸要衝，南門外商業很盛，船舶往來如織，尤其是桐油多集於此，據說每年由洞庭湖入長江



出口，運銷海外的很不少。出沅水，航洞庭湖，豁然開展，遠望水色連天，不愧爲第一大淡水湖。船沿南岸東駛，到資水口的益陽，舍船登陸，雇車到新化東的錫礦山，那裏礦工密集，工作緊張，有技師在旁指揮。承他告訴我們：『這裏開採的錫礦，是做猛烈炸彈的重要原料，儲藏量估計有四百萬噸以上，附近各礦，產量最多，運到漢口輸出國外；全國產錫總量，居世界第一位。現在統歸國家經營，如能增加資本，新法開採，前途很有希望呢』。我說：『我們在江西，知道那裏產的錫也是占世界重要地位呢』。技師說：『本省南部產錫也富，牠供鍊鋼和做電燈絲之用，全國產量要占世界百分之八十以上呢』。我們聽了，知道我國的寶藏真富，心裏無限高興，跟着他再參觀了一個礦山，便告別回寓。我們趕到湘鄉，休息一晚，即往湘潭。那裏靠湘江灣曲處，船舶往來不絕，貿易以米和茶爲大宗。

我們坐汽車由公路向省會長沙進發，適和南來的粵漢路車並駕齊驅，一路平原遼闊，風景美麗，很是好看。長沙靠湘江東岸，人口衆多，商業繁盛。二叔道：



「從前抗戰時，這裏附近有過幾次會戰，大敗敵軍；砲火所毀，非常厲害，現在多已重建，氣象一新了。湘江流域產米最多，所以向來有「兩湖熟天下足」的話。長沙是一個大米市，和蕪湖、九江並稱」。西南有嶽麓山，山上有民國偉人黃興、蔡鐸的墳墓；山麓有宋時著名的嶽麓書院，現已改設學校了。東有公路可通到瀏陽，那裏產的夏布也著聞全國。我們忽忽北去，沒有去玩。在粵漢車中，憑窗遠眺，過汨羅江，行洞庭湖東岸，但見波濤上下，船舶往來，湖中小洲很多，君山最有名。當湖入長江之口，湖面驟狹，不久，汽笛嗚嗚，已到岳陽了。岳陽三面臨湖，長江西來，洞庭南注，爲全省門戶，商業很盛。西門城樓卽岳陽樓舊址，登樓下望，景色如畫，所謂「氣象萬千」，不是很對嗎？

連日遊玩，急需休息，便借江邊旅舍暫住。我和弟弟一壁追寫遊記，一壁翻看地圖，覺得遊過的贛、湘兩省，情形很有相似之處，彙合兩人的意思：（一）地勢南多山，北爲平原；（二）贛江、湘江是兩省的主要河流；（三）物產平原多產米麻，山



地多產錫銻；（四）像南昌和長沙，九江和岳陽，地位相同，重要也相同……講給二叔聽，他面含笑容答道：『你們說得一點也不錯』。

## 一〇 江漢之交

從岳陽到武漢，水陸都便；我們因為以前航行長江，都是上溯；這回決定順流而下，試試乘風破浪的味兒。我們在甲板上瀏覽風景，見長江兩旁，大大小小的湖泊不知多少，這真是一個「湖沼區」；地勢較低，在這水漲的時候，湖面多很寬，竟是個水鄉了。二叔說：『這一帶是古時的大湖叫雲夢，後來被河流的泥沙所掩沒，便遺下了這許多小湖』。

武漢是武昌、漢口、漢陽的總稱，地跨長江、漢水間，恰成鼎足之勢，扼長江的中流。我們住宿在漢口，因為旅館設備周全，靠江邊往來也便利。當晚，在江濱散步，從堤岸到水邊，一片碧綠的草地，堤上道路很整潔。天氣涼爽，月色清麗，



確是洗盡了我們長途奔走的疲勞。次晨，到市中心區，道路寬廣，建築華麗，人口衆多，熱鬧非常。抗戰期間的破壞，已很快的復建，使市容一新了。長江、漢水間，汽船往來如織，平漢路車站，貨物堆積，多是茶、棉、桐油、豬鬃、礦砂之類，正候車輸出，進口貨也多由上海運此轉輸內地，商業極盛，內陸的都市，怕沒有一個能夠及牠的。

趁渡輪過江，遊省會武昌。辛亥革命，在此起義，所以是我國的國慶紀念地。城北

蛇山，正對着漢陽的龜山，也是江防要地。我們登臨有名的黃鶴樓，依檻展望，長江滾滾而來，漢水委婉曲折，三鎮的地位，一目瞭然。航路自西而東，陸運自北而南，成一「十」字，武漢恰在牠的交點，所以不但政治軍事上重要，講經濟也是內



武漢地圖



地的心臟呢。下樓，沿江邊走，經過不少紡紗、織布、繅絲的工場。

進城玩了一回，便渡江到漢陽。在龜山東北麓，瀕漢水，有一個實業機構，是叫漢冶萍公司。這一帶烟囱林立，工廠櫛比，工業極盛。我們跟着二叔去參觀一個鐵廠，招待我們的是丁工程師，他說：『這廠是屬於漢冶萍公司的一部份，在五十年前開辦，是採萍鄉的煤，大冶的鐵，運到漢陽的鐵廠來熔煉的，可算是國內歷史最久，規模最大的鋼鐵工業。但是因為組織欠善，一再向日人借款維持。又因受條約的束縛，出產的生鐵大部份要廉售給日人。這樣，公司怎麼會不虧蝕呢。現在主權收回，建國開始，必要力加整頓，擴大經營。這裏雖不及東北九省生產多，但在長江流域卻是首屈一指了』。講時面露得意之色。又承他繼續告訴我們：『大冶以象鼻山所產的礦砂含鐵最多，儲量也最富，現在多露天開採，築有運輸鐵路，運至鐵廠應用；一部份由長江運到這裏，……』我們知道他很忙，便道謝而退。

渡漢水，回到寓所。在整理遊記時，和二叔討論，覺得武漢三鎮因江、漢的隔



離，便各具牠的特色：武昌為政治都市，漢口是商業都市，漢陽是工業都市。要使整個發展，必須聯絡一起，依照國父的計劃，在長江、漢水上各架一大橋，不但三鎮溝通，而且平漢、粵漢兩鐵路可以通車，那麼真的四通八達了。

東南部產棉的黃岡，產茶的蘄春、蒲圻，都沒有去，便往漢水上溯。經鍾祥稍停，有貨物上下。再北航直抵襄陽，隔水和樊城相對，從前是「南船北馬」的據點。這時水漲，汽船可到老河口，民船可通陝西。在襄陽一宿，即由公路南下，到長江沿岸的沙市，地在江陵之南，商業發達，有「小漢口」之稱，是四川鹽產轉運的中心。我們到達不久，恰有江輪上駛，便搭赴宜昌。沿途只見兩岸多山巒壁立，和下列的一望平原，絕然不同。

## 一一 用不盡的富源

我們因為大汽船不能上航，預備明日改坐入川的輪船啓程。時間尚早，便周遊



宜昌的市街，那裏商業還盛，川中貨物出入，多取道於此；所有名勝如東山寺和天然塔等多遊覽了一回。正在旅館裏休息，忽聽得賣報人大聲喊道：『今天下午二時在中山中學開歡迎會，……快去……』我和弟弟爲好奇心所驅使，向臨房間問明學校地址，連忙趕去。一到那裏，已見校門口人很多，走到裏面，見禮堂外掛着橫幅，上面寫着斗大的字：「歡迎黃、華、……工程師建設新宜昌」。忽聞鈴聲，開會時間已到了。我們走入禮堂，依次坐下。先是主席致介紹詞，纔知道幾位工程師是政府派往美國研究水閘工程，新近回國，來宜昌負責計劃興築的事宜。黃工程師繼起演講，大意是：『……長江是中國運輸的生命線，灌溉的大源泉。牠發源於青海，全長五千七百多公里，是世界有數長河流之一；流過四川、湖北間的三峽，然後穿越人口稠密的地方，經上海入海。中國對於這條江，向有利用的意思：牠在三峽東端，宜昌附近，正是奔流的江水，開始緩流而分散的地方；我們想把牠納入掌握，以便使用牠的偉大力量。這計劃的開始，第一要在宜昌附近興築巨大水閘。如果這



水閘成功，可使長江的一段，成爲二百五十公里長的貯水槽。再在葛家壩一帶，掘開山岩，打成地道，設立世界最偉大的發電廠。這樣，除掉以水閘爲中心，約五六百公里半徑的地方可以供電外，還可以高壓電線通南京、成都、貴陽、天水。不但下流灌溉可以改良，而且大汽船可以直達重慶；再開掘了運河，就是千萬畝的田地，也可以灌溉。這個偉大的計劃，業已決定，即將着手進行。至於技術方面，想聘請美國工程師來華協助。一般人觀察，此項工程需時十年，一旦成功，那利益之大，是難以計算呢。我等奉命來此實測，希望能迅速動工，務請地方人士熱心協助，以利進行。諸位要知道，利用水力，是可以「取之不竭，用之不盡」的呢！將來建設成功，不僅是宜昌，簡直是長江全流域受其惠的……」。講時指示所掛的計劃圖，大家聽得非常明白，非常高興。我們的機會正好，聽到中國未來的大建設，心裏分外的高興。回寓，見二叔已返，便把聽得的建設計劃一一報告。

次日，坐輪船經過葛家壩，見有許多人正在那裏測量。



船行峽中，兩岸高山矗立，非常幽深，橈歌一聲，山鳴谷應。船的速度漸減，我們很覺奇怪。船上旅客告訴我們道：『這裏是三峽中的西陵峽，或闊或狹，險灘很多。冬季水落石出，夏季水漲石隱，顯的易避，隱的尤險』。他又指着前面道：『這叫黃牛峽，繞行時真令人驚心動魄。從前多木船，要拉繆而行，常遇危險；現在險灘已經炸去一部份，汽船特製鋼甲，安全多了』。一路上風景奇壯，在長江下流是見不到的。過了秭歸、巴東，旅客又爲我們說明：『這是巫峻了，在三峽中最長，首尾約一百公里，在湖北、四川間，水準相差有二百多公尺，所以江流奔赴，一瀉千里，可見逆流而上的不容易了。』我們初次經過，欣賞奇景，簡直有目不暇接之感呢。

## 一一一 蜀道難

到達鄂、川交界，見北岸巫山，底寬頂平，形像巫字，有十二峯，都是峭拔奇



特。再前便是瞿塘峽了，滄瀨堆兀立江心，遠望像亂石層疊而成，氣勢真是雄偉。經過奉節，江面開展，纔知道三峽已安然經過了。

又經一百多公里，船抵萬縣，登陸遊玩，那裏交通便，商業盛，自湖北來的貨物多在此集散的；附近出產的桐油、生絲、豬鬃、砂糖都由此輸出。次日，船經忠縣到涪陵，適在烏江入長江口，輸出最多的是榨菜。過長壽稍停，旅客爭購橘子，價廉物美，沿岸多橋林，果實纍纍。

再西，便到陪都重慶了，汽笛連聲，精神大振。登陸後，第一感到奇怪的，就是在船上已遠遠地見到重慶市，依山面水，據高臨下，得其全貌；上了岸，卻要從江岸走上無數的石級纔到市街。記得從前重慶朋友到我家鄉來，曾經說過，地面是平坦的，城牆是齊整的，都令人感到異樣。今天我們所感到的，正和他成個反比例。二叔從前來過一次，所以一一指點我們道：『重慶在四川盆地的東部，當嘉陵江入長江之口，西部和陸地相連，其他三面臨江，像個半島。市區擴展，城牆已



拆，舊城區是商業中心，中央行政機關多在新市區。抗戰期間做過軍政重心，所以比前繁盛』。我們坐滑桿、山轎，或汽車，往各處遊覽，道路都依地勢建築，起伏不平。又參觀近郊的學校、工廠，到南溫泉洗澡。這裏氣候炎熱，午時陽光四射，不及沿海的涼爽。二叔曾告訴我們：『重慶在雨季，常常迷霧，不易見到晴朗的太陽，所謂「蜀犬吠日」，就是形容這回事』。本來想立即從公路到成都去；因為二叔要到棧道一帶去調查公路運輸，所以決定調查回來後再去。

船航嘉陵江，直達廣元，在本省的極北部，因有巴山山脈，地勢很高。幸在水漲時期，航行尚便。從廣元坐汽車向西南走，經劍閣、梓潼、綿陽而到成都。這路所經，都是山地，岩壁絕險，下臨深谷，高低曲折，車行其間，常常提心弔膽。二叔說：『這就是南棧道，北通陝西，南達成都，烏道羊腸，鑿石架空，汽車行駛，很要留意。在陝西還有北棧道，都是古時行軍的間道』。我想四川水有三峽，陸有棧道，古時交通工具缺乏，所以有「蜀道難，難於上青天」的諺語，今後逐漸進步，



難的地方也許可以變爲不難了。

### 一三 天府之國

我們一到成都，便由二叔領到省政府去拜見父親，八年遠離，一旦見面，心中有說不出的快慰；瑣談家常，住了一晚。

次晨，父親領我們去遊玩。蓉城在岷、沱二江間，是一塊大平原，農產發達，人口

集中，是全省最富庶的地方。參觀了一個絲織廠，所織的錦，自古有名，和重慶出的緞，並稱「巴緞蜀錦」。父親又告訴我們：『在北方灌縣那裏，經秦時的太守李冰鑿山分水，化水災爲水利，所以成都一帶盡成沃土，這種利國利民的偉人，真可以千古不朽呢』。



成都地圖



父親和我們約定，一星期後，到重慶守候，一同飛返南京。於是我們跟二叔再漫遊各地。從岷江順流而下，到樂山，隨處見到形似桑樹的蠟樹，所產白蠟，非常著名。在樂山西，有名山叫峨嵋，山頂四時積雪，可見牠的高了。我們上山去玩，一路多鳴泉曲澗，佛寺叢林，又多奇異不識的禽蟲花草。上山愈高，氣候愈冷，植物也和山下不同。登絕頂，雲深霧重，就到華嚴寺喝茶休息，然後繞道去看龍門峽瀑布，再下山。船航宜賓，在岷江入長江口，交通便利，滇省物產集此東運。東北有出產井鹽聞名的自流井，我們坐汽車前去參觀。那裏產鹽的井，隨處可以見到，據工人說：『全省產鹽的縣份，有四十個以上，這裏出產最多，其次是榮縣的貢井，西南諸省需要的鹽，都由此輸出的。鑿井得水，便是鹽源；如果得火，便是煤氣，可以利用牠煮鹽。這裏產石油也很豐富。』到沱江沿岸的內江，那裏甘蔗如林，產糖最富。順沱江南下，在入江口，便是瀘縣，商業很盛，物產以豬鬃、橘子、龍眼等最多。在四川省內，長江和牠的支流經流的地區，因灌溉便，氣候好，



231/160  
所以農產極發達；假使用科學方法，開發水利，改良種子，增加生產，那末「天府之國」，不是可以和太湖流域比美嗎。

#### 一四 騰雲駕霧

回到重慶，父親已先一日抵達，飛機票亦已買好。次日，趕到機場，因有重霧，等候了一小時，纔趁着民航機起飛。先在重慶市上空盤旋，而後東行。我起初覺得心臟有些異感，不久便如常了。向窗外遠眺，因高度在雲層之上，向下看去，一片迷霧。到湖北境，天氣較好，飛機在雲層下，見長江委曲，好像一條溝渠，何處是山，何處是平原，都很清楚。到漢口飛機下落，各進點心。不久又飛起，一路依長江線前進。不到六小時，飛機已到首都上空，盤旋一回，便行降落。

我們在外，玩了兩個月多，今天不過半天工夫便已返來了。因為父親和二叔在京有事，須緩二、三天返鄉，我把遊記先寄給你們看，等我們回家後，再找個機會詳談罷。



# 新兒童基本文庫

本文庫於勝利後新編，全書二百冊。供小學低中高各級兒童補充讀物之用。其特點如下：

## 各科完備

本文庫包含「生活訓練」「國語」「常識」「社會」「自然」「算術」「音樂」「圖畫」「勞作」「體育」等十科。而國語又就文體分為生活故事、自然故事、歷史故事、民間故事、童話、寓言、小說、遊記、雜記、日記、笑話、故事、說話、書信、兒歌、民歌、雜歌、謎語、新體詩、劇本等二十種。社會又就內容分為公民、歷史、地理三種。凡小學各科應補充的智識，無不具備。

## 程度適合

本文庫按照小學兒童的程度而編輯，文字淺顯，圖畫簡明。低年級各書，以圖畫為主，文字為輔；中高年級各書，文字逐漸增多，圖畫逐漸減少。足供兒童自力欣賞或閱讀，趣味濃郁，毫無困難。

## 內容精審

本文庫各書內容，材料新穎，意識正確，行文活潑。每種均經專家再三修訂，在兒童補充讀物中，可稱最精審之本。

## 形式優美

本文庫用上等白報紙印刷，尤為特色。攜帶。低年級各書，全用彩色精印，裝釘堅固，尺寸適合，便於兒童

### 主編者

朱翊新  
（以姓氏筆畫多少為序）

王味辛

沈子善

吳澤炎

沈百英

王敏時

沈復鏡

李伯棠

吳志清

吳澤炎

俞煥斗

胡顏立

陳伯吹

凌善清

袁柳昂

周家翼

吳家翼

吳鴻志

徐哲梅

金較鶴

吳翊新

季禹九

徐時澄

陳重寅

張若南

張鳴時

黃字陶

劉阿儂

劉阿儂

張契渠

郭時初

葉元珪

顧志賢

顧詩靈

顧衡甫

顧衡甫

顧衡甫

沈靜生

汪靜軒

洪懋熙

陳丹旭

陳江楓

陳江楓

陳江楓

陳江楓

陳江楓

陳江楓

陳江楓

陳江楓

中華民國三十六年一月初版

新兒童基本文庫

高年級 地理科讀物 (一)

長江流域遊記

零售每冊國幣

整部二百冊

定價國幣

(外埠酌加郵運包裝費)

版權所有

不准翻印

上海福州路三一〇號

發行人 陶百川

印刷者 大東書局

上海福州路及各省市

發行所 大東書局



# 新兒童基本文庫

國家圖書館



004042413

## 高年級各科目錄 (70册)

### 生活故事

- 模範少年 (一)
- 模範少年 (二)
- 模範少年 (三)
- 模範少年 (四)

### 國語——生活故事

- 合理的生活
- 救人的急難
- 頑皮的教訓

### 國語——自然故事

- 原子炸彈
- DDT

### 國語——歷史故事

- 民主將軍馬歇爾
- 般尼西林發明人的榮譽

- 英勇故事 (上)
- 英勇故事 (下)

### 民間故事

- 象的傳說
- 小毛頭

### 童話

- 幸福的城
- 花的審判
- 托爾斯泰童話集 (上)

### 托爾斯泰童話集 (下)

- 霍桑童話集 (上)
- 霍桑童話集 (下)
- 巴利童話集 (上)
- 巴利童話集 (中)
- 巴利童話集 (下)

### 國語——小說

- 改過自新
- 小李的家

### 國語——遊記

- 赴松山馬會

### 國語——雜記

- 植物媽媽

### 國語——日記

- 小朋友的日記

### 國語——書信

- 兒童書信

### 國語——雜歌

- 明媚的春光

### 國語——劇本

- 刑制入彀

- 童話劇
- 雙雙劇
- 歷史短劇
- 抗戰短劇

### 社會——公民

- 三民主義
- 市政研究
- 擇業指導
- 新生活運動
- 地方自治
- 國民大會

### 社會——歷史

- 對日抗戰的主要會戰
- 第二次世界大戰中的
- 重要會議
- 我國的革命先烈
- 孔子及其他
- 我國歷代疆域的開拓
- 威震西域的班定遠
- 成吉思汗的越王句踐
- 臥薪嘗胆的越王句踐

### 社會——地理

- 長江流域遊記
- 黃河流域遊記
- 粵江流域遊記
- 東北各省遊記
- 西北各省遊記

### 自然

### 算術

- 整數四則題解

### 音樂

- 新歌集

### 圖畫

- 應用圖案

### 勞作

- 剪紙工
- 紐結工
- 粘土工
- 竹工
- 木工

### 體育

- 科學化的國術

- 動物和植物的研究
- 人體的構造
- 飛機和交通器具

### 小學寫字

0034:2

舊籍