

新 兒 童 基 本 文 庫

地 理 科 讀 物 (一)

高 年 級

# 長 江 流 域 遊 記



大 東 書 局 印 行



# 長江流域遊記目次

一	綠衣人來	一
二	預定計劃	二
三	第一個大城	四
	(附)南京市略圖	
四	富庶甲天下	七
	(附)長江流域圖	
	西湖圖	
五	初試航海	一〇
六	繁華商場	一一
	(附)淮河流域地圖	
七	北方水多南山奇	一六



八 宛似大動脈……………一九

(附)鄱陽湖流域圖

九 兩湖熟天下足……………二四

(附)洞庭湖流域圖

一〇 江漢之交……………二九

(附)武漢地圖

一一 用不盡的富源……………三二

一二 蜀道難……………三五

一三 天府之國……………三八

(附)成都地圖

一四 騰雲駕霧……………四〇

690  
27342

# 長江流域遊記

## 一 綠衣人來

徐愛華正在菜園中澆水，忽聽得敲門的聲音，便放下水壺，趕去開門，原來是綠衣人送來一封厚厚的信，上面寫着王建國從江都發。她臉上顯出不可形容的快活，關了門，向裏就跑，並且喊着：「哥哥快來，建國同學有信來了。」忠華聽了，立刻放下書本，跑到妹妹那裏一同拆信。但見信紙上寫得密密層層，並且還附着好幾張自繪地圖，不禁喊道：「奇呀！怎麼一回事？」一面攤開了信，細細地讀着：

忠華同學：好久不見了，你們都好嗎！我想你們見了信面上寫的發信地點，一定很奇怪吧？且慢着急，待我一一道來：我和興國弟這次跟二叔到成都去，

國家圖書館



004042413

目的是拜望八年未見的爸爸。二叔因為營業上的關係，在長江流域各大都市都要親自去視察。我們趁暑假日期很長，想跟二叔遊歷一番。古語說：「大丈夫志在四方」，我們借此機會，也可以廣廣眼界。從前老師在社會課上講的，現在可以實驗了。一路上遊山玩水，何等有趣，所謂「百聞不如一見」，確是不錯呀。我把沿路所見所聞，隨時記錄下來，寄給你們看看，還有幾張自己描畫的地圖，請你們照着遊記的文字對看。以後的遊記，當陸續寄奉，想來你們一定喜歡的吧。……

忠華讀完了信，對妹妹道：『建國、興國兩同學多麼幸福？我們雖不能同着去玩，但是讀了他們寄來的遊記，好比是身歷其境了，這是應該感謝的』。二人坐下來，精神貫注地讀着遊記。

## 二 預定計劃

二叔告訴我們，這次遊歷以七省三市爲範圍，儘量利用各地所有的交通工具，求其便捷；過分僻遠和交通不便的都市，只好不去。我們依着他的意思，參考着地圖，擬了一個遊歷長江流域的預定計劃：先到國都瞻仰一下，然後出發遠遊，繞太湖流域，南達浙東，出海沿江、浙海岸而到蘇北；然後到安徽，南遊黃山，北行淮域，再從長江入江西的贛江流域，湖南的湘江流域；北走湖北，暢遊江、漢；最後由長江上溯，縱遊四川。將來如因時間關係，或許趁飛機東下，不但便捷，也可以嘗試騰雲駕霧的異境呢。這個計劃是足不出戶的我和弟弟擬定的，可謂「閉門造車」；將來事實上是否可以這樣做，當然要遵從二叔的意思。

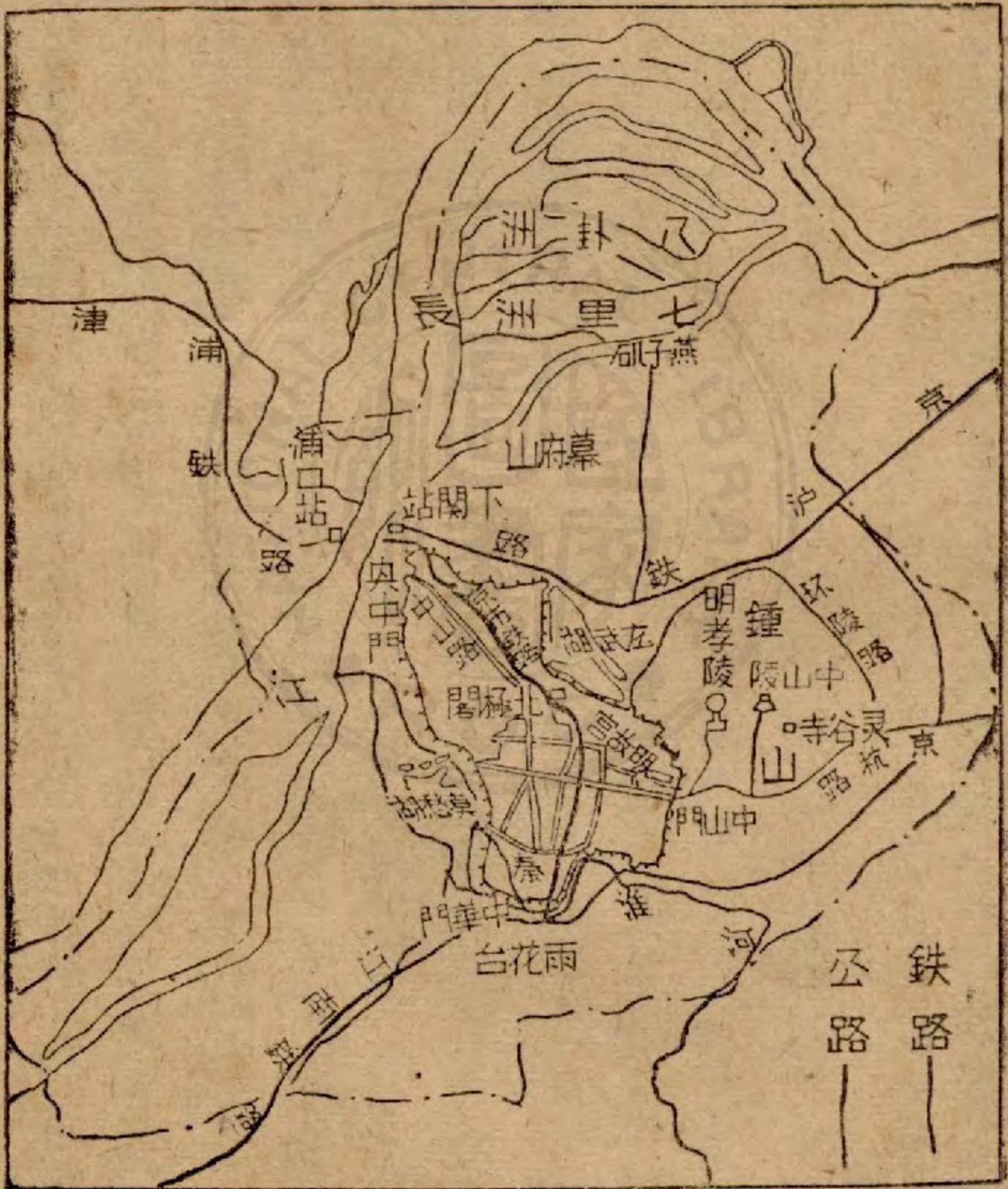
還有我得附帶聲明的：（一）經過的地方，受着戰時砲火所賜，很多殘破；我想現在抗戰已經勝利，立刻從事建國工作，只要萬衆一心，協力建設，不但恢復舊觀，且要更進一步，使成現代化。所有歷來受帝國主義者侮辱的遺跡，不久便可一掃而空，所以遊記裏我不願多寫。（二）在旅途中，不能像家裏的生活舒適，也不能

像在學校裏按時作息，並且有時跑了整天，精神疲倦；所以寫的遊記，不但雜亂無章，而且掛一漏萬，在所不免，好在寫給老朋友看，一定會原諒的。（二二）一路上遊玩，遇到不少朋友的幫助，譬如二叔到處要視察和接洽，往往由新識的朋友領導我們玩；有不懂的地方，請他們指教。家鄉有句俗語：「出外靠朋友」，真是應着了。

### 三 第一個大城

我們準備好了最簡單的行裝，便跟着二叔向國都出發。十多年住慣的家鄉，現在要暫時離開，也有些戀戀不捨呢。南京是我國的首都，我們該先瞻仰一下；並且作為我們這次遊歷的出發點。當我們一路進城，見有許多廣闊的馬路，高大的建築，有的都是國民政府的各機關。城南商店林立，最是熱鬧。到旅舍後，二叔說：「南京城的周圍，約有三十四公里，是全國第一個大城。西北有長江環繞，東有鍾山，北有幕府諸山，南有雨花臺，中間是一片平原，形勢險要，交通便利，所以

國父指定為國都所在地」。我們得到二叔介紹的南京人丁君為朋友，便由他領導出中山門，到鍾山去。遠遠地看見樹木蔥鬱中，有很大的建築，完全紅色的，就是明



孝陵；再東有白色的偉大建築，便是中山陵。一紅一白，相映很美。我們上中山陵，登臺階，有很寬大的臺，用白石砌成，非常莊嚴。入內有祭堂，再進是墓室，中央是國父的靈柩。我們瞻拜後便退出。奇異的花木，名貴的紀念物，不知多少。下陵後，再到明孝陵，外面有祭堂，進去有隧道，通陵墓，年久失修，所以建築已很破舊。登高處遠眺，二叔講的山水，歷歷可數。又見北有京滬鐵路，東南有江南鐵路和貫串城中的京市鐵路，火車經過，黑烟繚繞，蠕蠕而動。下山進城，丁君指點我們看明太祖的宮殿和皇城的遺址。

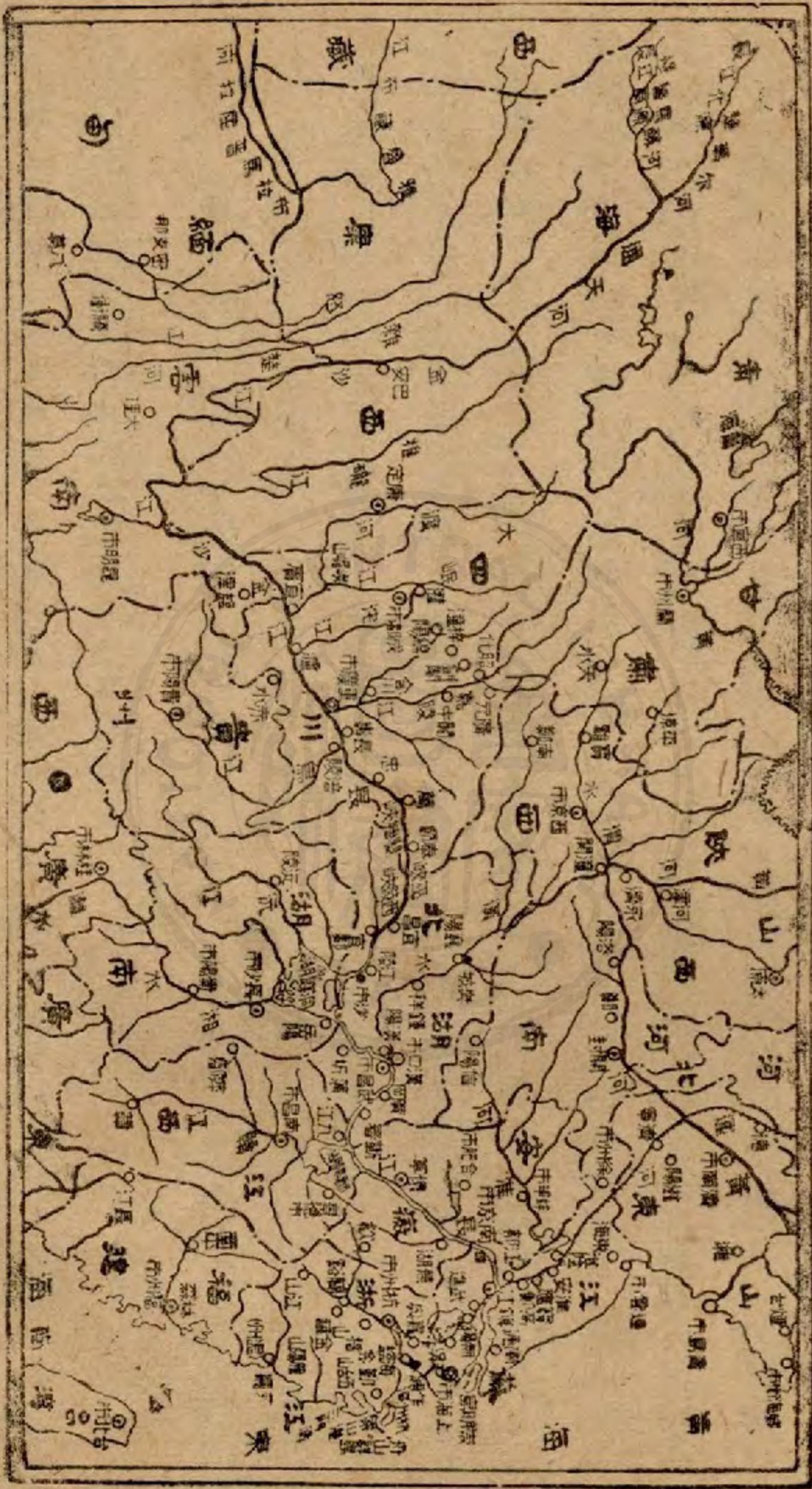
後來又到城北去玩，玩的地方很多，最令人注意的是北極閣，爲中央氣象臺所在地。城外的玄武湖，面積很大，中有小洲，坐了一葉扁舟，在湖中遊玩；暑氣全消。湖面多菱，隨採隨吃，味甜可口。聽說三月間，出產櫻桃，味很鮮美，可惜已過時了。

次日離京，出興中門，到下關，沿江商場一帶略爲巡視，便到京滬路站趁特快

車東行。首抵江蘇省會鎮江，上下行旅很多。我們到江邊去玩，江中船隻往來，隨波上下，運河與長江相交，運輸便利。焦山屹立江中，與南岸金山、北固相峙，是江防要地。城外大西路商肆櫛比，很是熱鬧。

#### 四 富庶甲天下

從鎮江乘車東行，穿寶蓋山洞，經武進，到無錫，工廠烟突林立，黑烟四起，是麪粉、棉紗工業中心。我們一直到惠山去玩，最可愛的是南望太湖，一片汪洋。二叔說：『這是太湖，周圍有四百多公里，沿湖四周，土地平坦，河流很多，氣候溫和，農產發達，所以產米和絲極有名，是全國最富庶的區域。湖跨江、浙，在長江以南，錢塘江以北，都好稱太湖流域』。我們從吳縣趁汽車，由蘇嘉公路到嘉興；再由滬杭甬路到浙江省會杭州，換汽車到絲業中心的吳興。一路上但見阡陌縱橫，田中一片碧綠色，農夫工作很忙，四旁多種着菜蔬瓜果，幾乎找不到荒棄的地

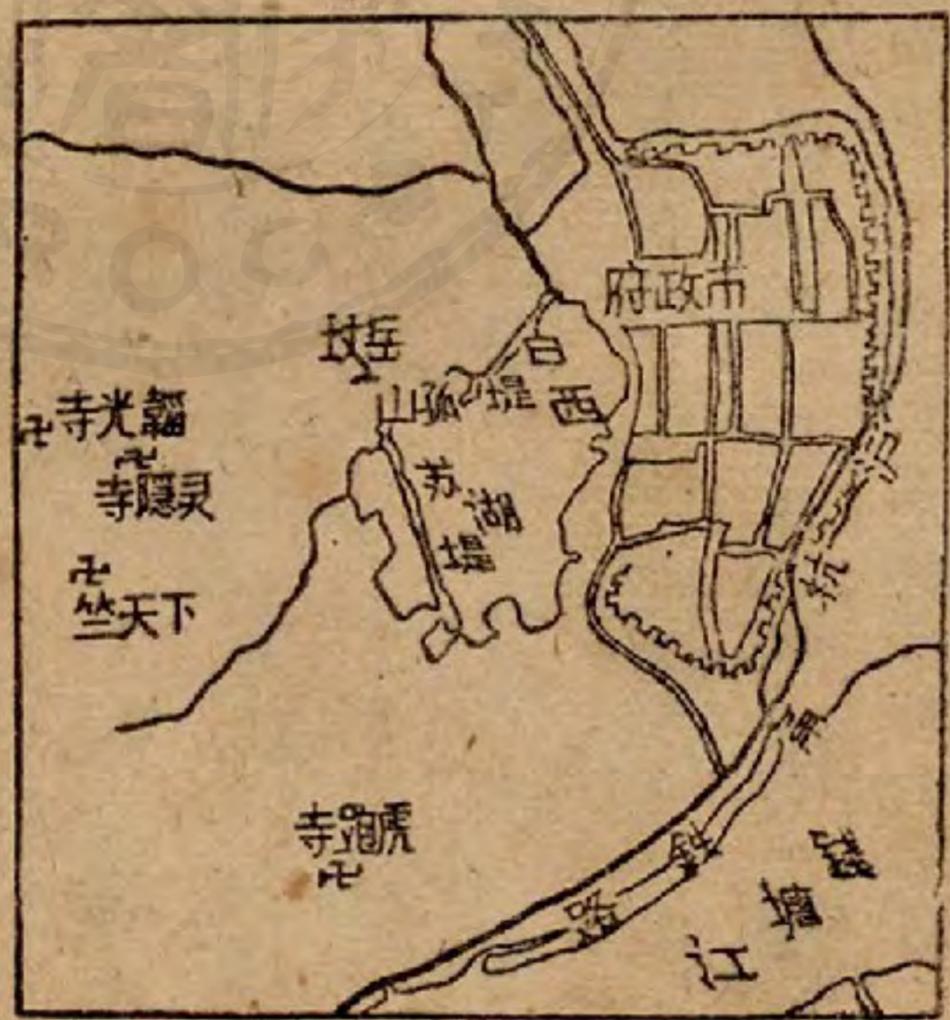


長江流域區域圖

方。

在杭州，我們因為久仰西湖之名，便玩了兩整天。西湖三面環山，中峙孤山，隔蘇、白二隄。那裏有靈隱、天竺、韜光、岳墳等名勝古蹟，都去玩過。古剎別墅，洞壑流泉，風景美極。弟弟忽發奇想，要去看潮。二叔告訴他道：『為時間關係，不預備到海寧去，而且最好看的時候，要在兩個月之後』。弟弟問道：『觀潮為什麼要到海寧』？二叔道：『因為海潮突進杭州灣內，越過兩岸有山的地方，再前便從高處下落，卻和錢塘江流出的急流相激，在海寧那裏成為高潮，最高竟達八九公尺，不是奇觀嗎』？

在吳興，見到桑田很多，居民多靠養蠶、繅絲為生，南潯一帶尤盛。據當地人



西湖圖

說：『輯里產絲向來有名，銷到海外去的很多。從前世界市場絲價的高下，往往受輯里產絲多少的影響很大呢；不過現在衰落了』。我們聽了，歎息不止。

回到杭州，經過錢塘江橋，那橋建築得非常偉大，是滬杭甬路和浙贛路的連接點。從此趁車南下，經過諸暨、金華、蘭谿，沒有停留，便改乘公路汽車遊覽浙東。那裏都是山嶺盤互，地形起伏，和太湖流域，平原一片，完全不同了。北有會稽、天台，南有雁蕩，山嶺重複，岩壑幽美。天台以佛寺著名，雁蕩以大龍湫瀑布為奇觀。我們爬山越嶺，精神倍增。遊後，便出甌江，到沿海的永嘉。

## 五 初試航海

永嘉是浙省南部重要的海口，我們從那裏坐輪出口，便作東海遊了。初次見到海面的廣闊，波濤的上下，真是胸襟為之開爽。沿着岸，向北鼓輪而進，所經島嶼羅列，港灣很多。二叔指着經過的地方告訴我們，一個是三門灣，灣內水深，可泊

大艦，將來開闢爲商港，大有發展希望。稍北是象山港，裏面有三十八公里長的灣，水很深，港口有六橫島做屏障，是一個優良的軍港。再向北去，但見大小島嶼有二百多個，漁船停泊的，往來的，不知多少。經過那裏不久，船便轉入港口停泊了。我們問了二叔，纔知道經過的島羣，總稱叫舟山羣島，爲我國最大的漁場；連着東南一帶的羣島，可算得世界第四個大漁場。停泊的港口便是鄞縣（寧波），從甬江進口，不但漁民漁船多，而且市上很多海產像鯛魚、黃花魚、魚翅、海參、蜆子、海蜇等，是我國最有名的魚市。

北航到杭州灣，灣口極大，形像喇叭。我們聽見老師講過，國父計劃的東方大港，便在這裏附近，但是站在甲板上看不到什麼。正想問二叔，旁邊有一個學生裝束的人指着講道：『東方大港在灣的北岸，海鹽的南面是澉浦，東北面是乍浦，在兩浦間的沿岸，海水很深，如果建設港口，大洋輪船可以停泊，比較上海要好得多呢』。我們接着和他談論杭州不能做商港的原因，不知不覺已到長江口了。

## 六 繁華商場

長江口有個大島便是崇明島，輪船從南口進去。抵吳淞口便是我國最大的經濟都市上海到了。碼頭上迎候的人很多。我們換坐小輪船駛進，兩岸工廠毗連，烟肉林立，輪船駁船往來如梭。其時已晚，電光照耀，如白晝一般，各色霓虹燈點綴着，忽隱忽現，好比看幻燈片呢。黃浦灘邊，建築的偉大，道路的寬平，車馬往來的擁擠，真是繁華極了。

我們跟二叔在上海遊玩了兩天，形形色色，假使詳細記起來，那是寫一本書也寫不了，只得概括寫些吧。第一天遊市區，電車、汽車都坐過，南京路一帶最熱鬧，大公司、銀行的建築，很是宏麗；綢緞店、銀樓、酒菜館極多。市政府從前在市中心區，現在遷入從前的工部局內。還有圖書館、博物館、體育場和公園等，無不規模宏大。第二天遊浦東、江灣、龍華一帶，都是工業區，那裏有名的工廠，像

造船廠、鐵廠、紗廠、麵粉廠、香煙廠等，不可勝數。

我們在旅館裏休息的時候，翻開了上海指南，請教二叔。最大的疑問是：長江口有大島阻礙，吳淞口以內，大洋輪船不能行駛，交通這樣不便，爲什麼倒是全國第一個繁華商場呢？二叔說：『你們有所不知，上海在一百多年前，本是一個漁村；自從鴉片戰爭以後，開爲商埠，外商雲集，於是一年發達一年了。現在最繁盛的區域，就是從前所謂「公共租界」和「法租界」，收回得不久呢。長江口的崇明島，是長江挾帶上流的泥沙堆積而成的，長江下流很闊，雖有大島橫阻，但島南出口還是很便，大洋輪船可以直駛到漢口呢。黃浦江因爲含沙多，水淺，所以只好行駛吃水淺的輪船。但是講到交通，上海不論水陸，都是四通八達，長江和牠的支流所到地方，都可航行；又在全國海岸的中心，沿海航行很便，外洋可通歐、美各國。陸路有京滬鐵路和滬杭甬鐵路，公路也很多；航空有滬渝、滬平、滬粵、滬蓉、滬新等線。交通便利，工商業發達，人口因之集中（現在約有六百萬），這是

上海所以爲世界一大都市。不過黃浦江淤沙日多，如果不照國父改進計劃，發展也有限呢』。

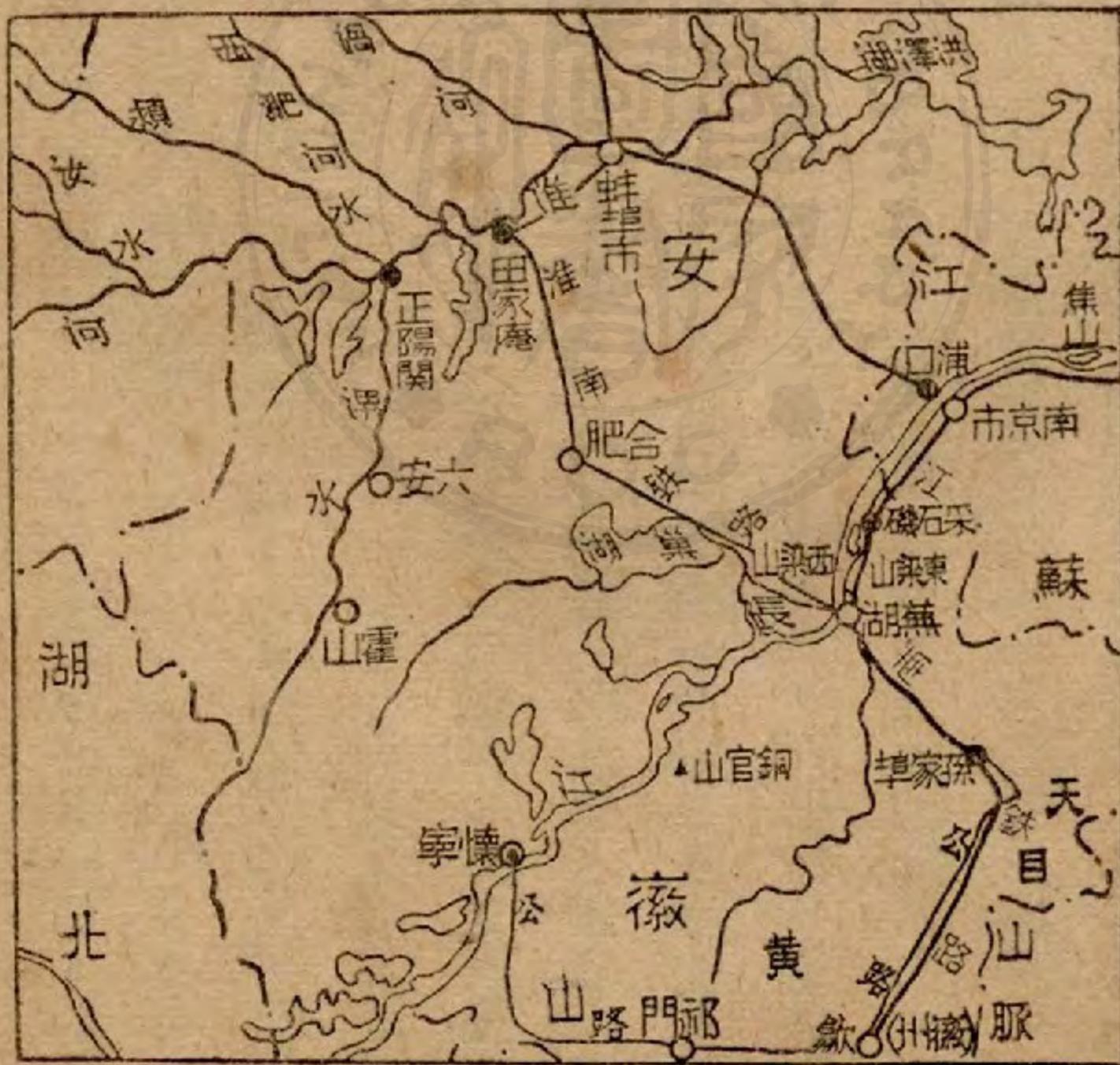
我們認爲上海歐化十足，現在主權既已收回，應該大大地改進纔是。

離了上海，出長江口，北航黃海，船離海岸很遠，並不靠近行駛，很是奇怪。

二叔道：『杭州灣南，海岸線很彎曲，沿岸多港灣和島嶼，你們已經見過；灣北，沿岸很平直，且多沙灘，所以不能靠近』。輪船向北直駛，並不停留。直到連雲港，那裏港口的建築，非常完備，是蘇北唯一的良港。我們記得教科書上有一段講這港是隴海鐵路的吞吐口，凡是甘肅、陝西、河南一帶貨物的進出，都要經那港的。登陸坐隴海鐵路車經東海，到銅山去。銅山在隴海、津浦兩鐵路的交點，向來是軍事重鎮。北方產煤，以賈家汪最著。從銅山坐汽車到宿遷，二叔指着淤黃河說道：『這本是淮河的下流，曾經黃河奪路入海。後來黃河北遷，所剩留的是堆積着的沙和石礫，簡直看不出是河道了。所以黃河雖去，淮水還是不能洩瀉，只得由連

河入長江。政府所以設立導淮委員會，是要先疏濬下流；你們想淮河下流不通，容易成災，好比我們大便不通，非吃清導丸不可呢。我們聽了大笑。

到淮陰，不走公路，坐小輪船航運河。據船友說：『現在水漲，航行很便；水落時便感困難』。經寶應、高郵達江都，和鎮江僅一水之隔，是歷史上有名的揚州。東北面的仙女廟，是米市中心，米船往來不絕。本想到南通去，看看棉



淮河流域地圖

業發展的情形，（牠和無錫並稱，爲江蘇省兩大工業都市。）雖有公路通達，只爲急於往安徽，便中止了。據當地人說，東部范公堤一帶，墾荒種棉很發達，沿海一帶產鹽（兩淮鹽）極多，正與江南的米、絲，同樣重要呢。

## 七 北方水多南山奇

江浙遊畢，坐長江大輪船上駛。江面很闊，風平浪靜，旅客多站立甲板上眺望。經過稱爲「中流砥柱」的焦山，兩次相見，卻沒有一遊，山上林木甚盛，古刹隱約可見。機聲軋軋，鼓輪前進，經八卦洲，到首都的下關，對岸便是浦口。正在駛近時，忽見一特殊的船，載着火車，由下關駛向浦口。我們很奇怪，要想問二叔。旁邊有人知道我們的意思，便說道：「這是渡輪，載的是從上海到北平的專車」。弟弟不待說完，急問道：「爲什麼要這樣渡過去呢」？那人笑着答道：「這渡輪很靈巧，江水雖有漲落，這船可以調整上下，總使與岸相並。比如靠南岸接載

上海來的車輛，渡至浦口，送上津浦鐵路軌道，火車即可北駛；如果北方來的，同樣可以送至南岸。這樣乘客和貨物都不必上下，既簡便，又穩快。造鐵橋，鑿隧道，雖比渡輪還要好，但是建造費用不知要大多少倍呢。你們一路可以注意，長江江面廣闊，不比黃河，所以南北交通很重要的鐵橋，是一座也沒有的。我們聽了，連連點頭。過此不久便到安徽境了。

一入安徽境，經過采石磯和東西梁山，那裏也是長江險要所在。再上駛，便是蕪湖。那裏汽船民船來來往往，非常熱鬧，有許多載米載煤的船下駛。市中有十里長街，以碾米廠爲最多，紗廠也不少。交通很便利，除長江外，南有江南鐵路，北有淮南鐵路，是安徽第一大都市。從蕪湖趁火車南行，到孫家埠止。那裏已是天目山脈分布地，地勢漸高，由公路到歙縣，一路紆曲迴旋，引人入勝。那裏是皖南的大都市，產墨有名；居民喜歡遠出經商，和鄞縣人差不多，所以有「無徽不成鎮」的諺語。

黃山是東南一大名山，經開發後，成爲大自然界的美術館，中外遊人來消夏避暑的很多。我們盤曲上山，愈上愈難行，諸峯壁立，據說共有三十六峯，以天都、蓮華兩峯最高，在二千公尺以上。到蓮峯巔，四顧雲海彌望，無從透視。慈光寺、文殊院等隱叢林中，所見瀑布、盤松、危壁、絕澗，風景奇麗，好比置身於圖畫中了。

下山，由公路到產茶著名的祁門，沿途茶樹成林，因那裏的氣候和山地是最適於種茶的。還產瓷土，每年運往江西浮梁的很多。我們北渡長江，訪問安徽省會懷寧，商業還盛，但不及蕪湖。附近多產茶，將來是茶業的中心。北經霍山、六安，都是產茶地。淠水而下，就是淮河流域的大平原了。

淮河支流很多，北有汝水、潁水、肥河、渦河等，差不多都是平行的；南面有淠水等，淮河流域，占了安徽北半部，全是平原，和長江以南，全是山地，大不相同，正所謂「不登高山那知平地」了。我們從正陽關坐小汽船下航，一直到蚌埠，

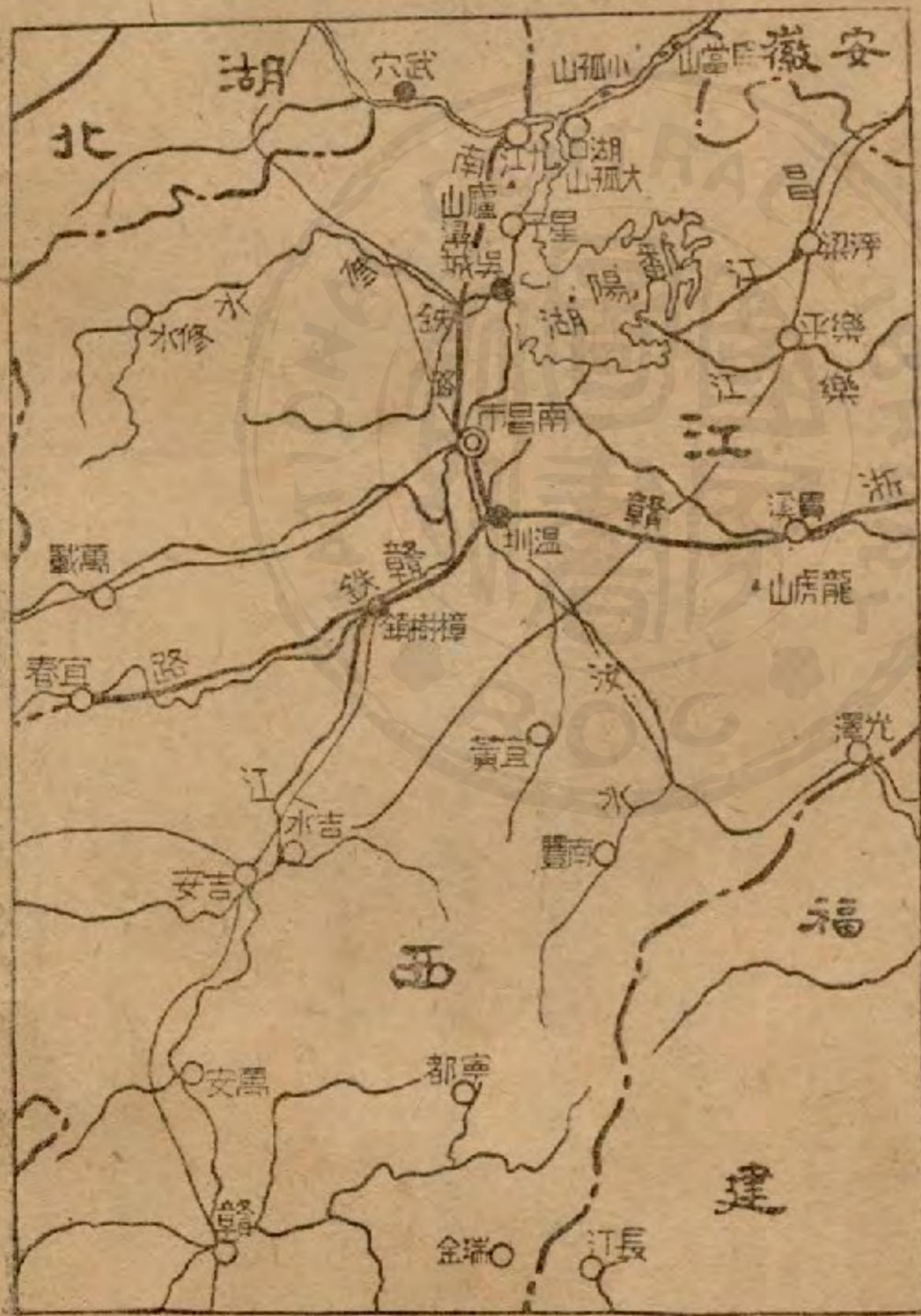
水陸都便，津浦車站上，豆、麥、高粱，堆積如山，商業很盛。再順流而下，直航洪澤湖濱，那是淮河注入的大湖；從前淮河經此東行入海，現在只得以湖爲歸宿地。夏秋水漲，易成水災。

我們從淮河回航，到田家庵，趁淮南鐵路車南下，那裏產煤的地方很多，到合肥，地在鐵路中心，是南北的孔道。再南便遠遠望見心臟形的巢湖，經湖之東，抵蕪湖北岸的裕溪。淮南鐵路原爲運煤造的，但是江、淮間的來往，因此便利得多了。從蕪湖重登江輪，經過產銅的銅官山，到懷寧碼頭稍停，便駛皖境。

## 八 宛似大動脈

船進江西境，忽見前面有一座山橫立，形勢險峻。有旅客指着告訴我們：『這是有名的馬當山，抗戰時的馬當封鎖線，便在這兒』。再前，小孤山孤峯獨立。鄱陽湖口又有大孤山雄踞着。長江經此，成爲要衝，確是江西的門戶。船到湖口，便

向南駛，緩緩地入鄱陽湖了。弟弟低聲問道：『這湖虛有其名，實際並不大』。二叔聽了，笑道：『且慢，這湖像個瓢，通江的一段是牠的柄，很狹的，南部便寬廣了。你要知道，湖的面積有四千六百方公里，不過次於洞庭湖，是全國第二大淡水湖呢』。我看地圖，江西地勢南高北低，贛江流貫中部是一條大動脈，所有河流都流入鄱陽湖。但是，湖水流入長江呢？還是長江流入大湖呢？這個疑點，不得不問二叔。他曾經說明：



鄱陽湖流域圖

「在夏季，江水漲，倒灌入湖；冬季，江水落，湖水入江。這樣長江靠了湖的調節，水量便不會過多過少，釀成災害了」。我們聽了，纔知道鄱陽湖有這樣的功用。

船向南駛，遠遠望見西岸高聳的廬山，半在雲霧中。經過星子，湖面漸廣，和沿海航行差不多。到吳城是一個木材集散地，以南方所產的樟木尤其著名。從贛江順流而下的木排，到此重裝，再由湖入江輸出。

船溯贛江而上，抵省會南昌，是南潯、浙贛兩鐵路的交點，交通很便。經過偉大的中正橋，登陸入城。城內市街整齊，商業很盛，名勝古蹟有百花洲、滕王閣等。我們遊玩一天，再坐船上行，過了藥材集中地樟樹鎮，水流漸急了。一路行駛，速度漸減，到達吉安，便在城外商業區遊玩一回。本擬續向上航，因為聽得同船旅客說過，從吉安到贛縣間，險灘很多，就是所謂「贛灘三百里」，在萬安附近的十八灘，尤其險惡，民船航行常要遇到危險的。我便想到在贛江沿岸有幾個地名

像吉水、吉安、萬安等，都是含有祝頌吉利的意思，這可以反映航路的危險了。我們求縮短時間，改坐汽車走。愈向南跑，地勢愈高，行贛江邊，但見水清可鑑，碎石如鋪錦一般，兩岸青山，直立如屏。贛縣在章、貢兩源會流的地方，江名「贛」的來歷，不說也明白。那裏是本省南部的大都市，有大庾嶺路可通廣東，商業很盛。我們在沿路見到自南方運礦砂來的車輛馬匹，也有鄉人背負的，爲數很不少。據說是從大庾、崇義一帶運來的鎊，爲中國的重要礦產，牠的產量占世界第一位呢。

從贛縣坐汽車向東北行，經過龍虎山西麓，據司機說：『道教教祖張道陵的子孫，世代住在那山上，尊號叫張天師，現在已給政府趕走了』。越過浙贛路再朝北，到達製造瓷器聞名世界的浮梁（就是景德鎮）。昌江中來來往往的船舶不知多少：有載盜土的，有載薪炭的，也有載着已經製成的瓷器出口的。情形非常熱鬧。我們到燒窯的地方去，遠遠地便看見一座一座的窯，圓圓的頂高矗着；旁邊是作場，工人都在那裏工作：製坯呀，製匣鉢呀，繪畫呀，施色呀，施釉呀，……各司

其事，非常忙碌。我們隨便和管工的人談話，據他所說，現有窯百餘座，每年四月到十一月是燒窯時期，各種工作的人合計起來，約有三十多萬人，所以出產的瓷器，要占全國總出產的半數以上。再到產品陳列的地方去參觀，見擺着各色各樣的瓷器，真是五花八門，有許多式樣精巧，花色美麗；牆上懸掛着歷年來參加世界和本國博覽會的獎狀很多，使我們看得有些眼花了。我們回到寓所時，心裏滿懷高興，這是中國大工業之一，將來研究改良，精益求精，牠的發展，真未可限量呢。

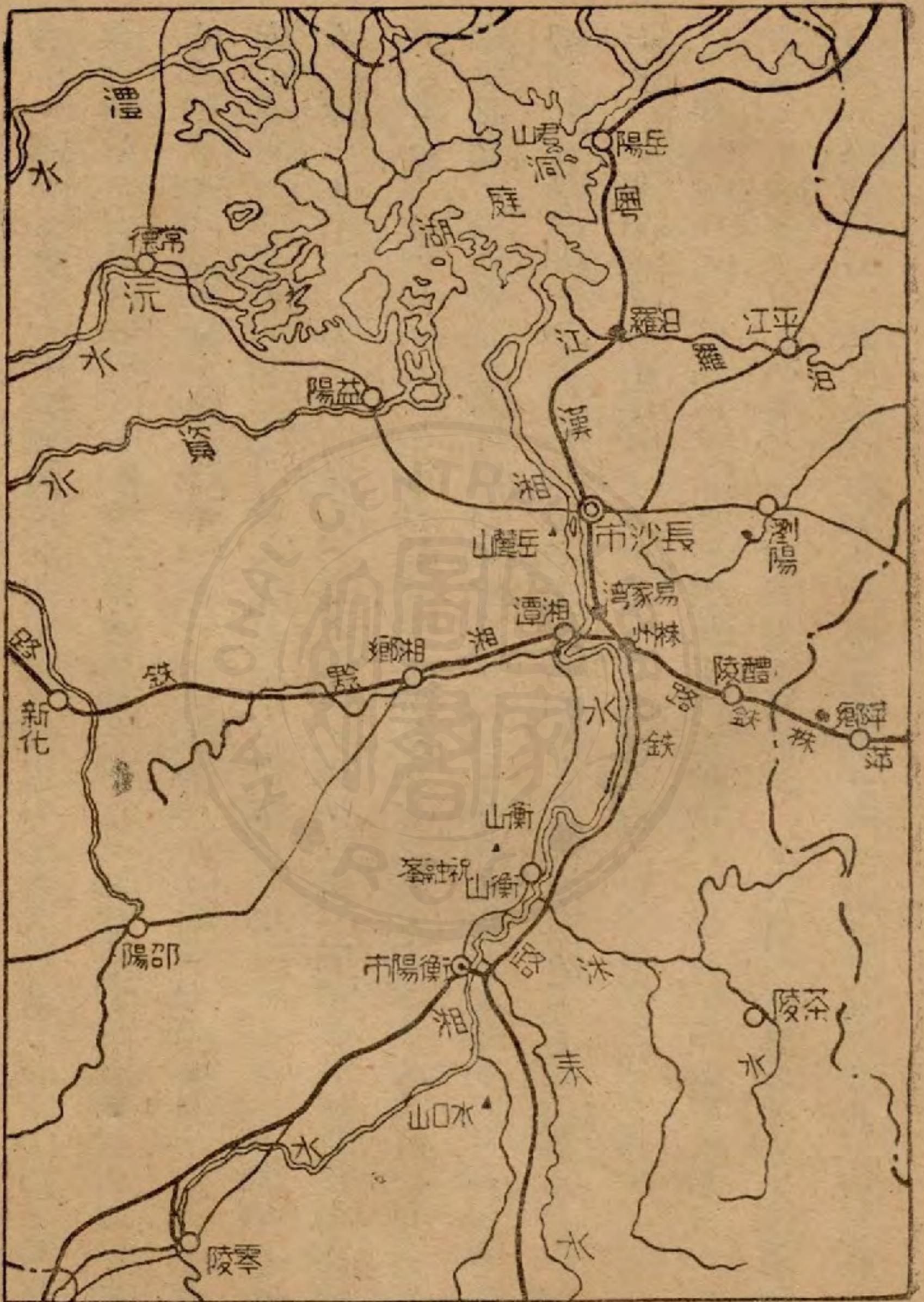
次晨，從公路趕到湖口，擺渡去九江。在長江沿岸，水陸交通都便，本省著名的物產像米、茶、紙、夏布、瓷器、木材等都在那裏集中，然後從長江輸出，所以商業很盛，是本省最大的都市。我們在江邊市街玩了一回，便坐汽車南遊廬山，到蓮花洞，步步上山，沿路有修竹、古松，有秀峯、瀑布，風景幽美。俯視江、湖，因天氣晴和，非常清楚；但仰首而望，雲氣特多，迷迷濛濛，所謂「難見廬山真面目」，一些也不錯。我們走上山巔，五老峯、三疊泉等，足跡都到。山裏別墅、花

園和旅館等都有，真是個避暑勝地。

我們遊廬山，不過「走馬看花」，下山後即回九江，乘南潯鐵路車，直駛南昌，轉浙贛鐵路向西，經樟樹鎮到宜春。那裏是產夏布的地方，和北面的萬載，贛江東面的宜黃齊名。人民以績麻、織布爲生的不少，店家多有產品陳列，以潔白如雪，細軟如綢的爲上品，不但運銷國內，還有輸出國外呢。再西便是萍鄉，是浙贛和株萍兩鐵路的連接點。附近多煤礦，我們去參觀了一處工場，規模很大，工人很多，每天產量在長江沿岸要算最多。車站上，見有不少車輛，滿載着煤塊，正升火待發；當我們上車開往湖南時，那車已經先向西開了。我問鄰座的朋友，纔知道是運到漢陽去，供鍊鋼用的。將來到湖北去，不可不去參觀一下。

## 九 兩湖熟天下足

趁株萍路到株州，經過醴陵，那裏產瓷器和浮梁同樣著名，不過是「後起之



洞庭湖流域圖

秀」。株州是株萍和粵漢兩鐵路的連接站，相當熱鬧。我們在此住了一晚，便搭粵漢車南駛。這路和湘江平行；湘江是本省的大動脈，和贛省的贛江同樣重要，而且都是發源在南部五嶺山脈，浩浩蕩蕩，向北流經本省東部，灌溉的地方，都是產米最富之區。車經衡山站，西望有高山屹立，二叔指着道：「這是古稱南嶽的衡山呀，據說有七十二個主峯，要算祝融峯最高，很是雄偉。我們要到衡陽去，不能前往一遊，是很可惜的」。再南便到衡陽，地在衡山之南，蒸水流入湘江之口，水陸交通都便，商業繁盛，是南部最大都市。二叔告訴我們：「這裏向南，穿過五嶺山脈可以直達廣州出海；如換湘桂鐵路車西南去，可到桂林。還有離這裏不多遠的山口山，產鉛鋅是全國有名的。我們爲了預定的行程，所以都不能去了」。

從衡陽向西，經過雪峯山脈，到沅水上流的洪江，那裏一帶產桐油很富，名叫洪油。由沅水下行，兩峯都是山脈綿延，經辰溪、沅陵直到常德，城居水陸要衝，南門外商業很盛，船舶往來如織，尤其是桐油多集於此，據說每年由洞庭湖入長江

出口，運銷海外的很不少。出沅水，航洞庭湖，豁然開展，遠望水色連天，不愧爲第一大淡水湖。船沿南岸東駛，到資水口的益陽，舍船登陸，雇車到新化東的錫礦山，那裏礦工密集，工作緊張，有技師在旁指揮。承他告訴我們：『這裏開採的錫礦，是做猛烈炸彈的重要原料，儲藏量估計有四百萬噸以上，附近各礦，產量最多，運到漢口輸出國外；全國產錫總量，居世界第一位。現在統歸國家經營，如能增加資本，新法開採，前途很有希望呢』。我說：『我們在江西，知道那裏產的錫也是占世界重要地位呢』。技師說：『本省南部產錫也富，牠供鍊鋼和做電燈絲之用，全國產量要占世界百分之八十以上呢』。我們聽了，知道我國的寶藏真富，心裏無限高興，跟着他再參觀了一個礦山，便告別回寓。我們趕到湘鄉，休息一晚，即往湘潭。那裏靠湘江灣曲處，船舶往來不絕，貿易以米和茶爲大宗。

我們坐汽車由公路向省會長沙進發，適和南來的粵漢路車並駕齊驅，一路平原遼闊，風景美麗，很是好看。長沙靠湘江東岸，人口衆多，商業繁盛。二叔道：

「從前抗戰時，這裏附近有過幾次會戰，大敗敵軍；砲火所毀，非常厲害，現在多已重建，氣象一新了。湘江流域產米最多，所以向來有「兩湖熟天下足」的話。長沙是一個大米市，和蕪湖、九江並稱」。西南有嶽麓山，山上有民國偉人黃興、蔡鐸的墳墓；山麓有宋時著名的嶽麓書院，現已改設學校了。東有公路可通到瀏陽，那裏產的夏布也著聞全國。我們忽忽北去，沒有去玩。在粵漢車中，憑窗遠眺，過汨羅江，行洞庭湖東岸，但見波濤上下，船舶往來，湖中小洲很多，君山最有名。當湖入長江之口，湖面驟狹，不久，汽笛嗚嗚，已到岳陽了。岳陽三面臨湖，長江西來，洞庭南注，爲全省門戶，商業很盛。西門城樓卽岳陽樓舊址，登樓下望，景色如畫，所謂「氣象萬千」，不是很對嗎？

連日遊玩，急需休息，便借江邊旅舍暫住。我和弟弟一壁追寫遊記，一壁翻看地圖，覺得遊過的贛、湘兩省，情形很有相似之處，彙合兩人的意思：（一）地勢南多山，北爲平原；（二）贛江、湘江是兩省的主要河流；（三）物產平原多產米麻，山

地多產錫銻；（四）像南昌和長沙，九江和岳陽，地位相同，重要也相同……講給二叔聽，他面含笑容答道：『你們說得一點也不錯』。

## 一〇 江漢之交

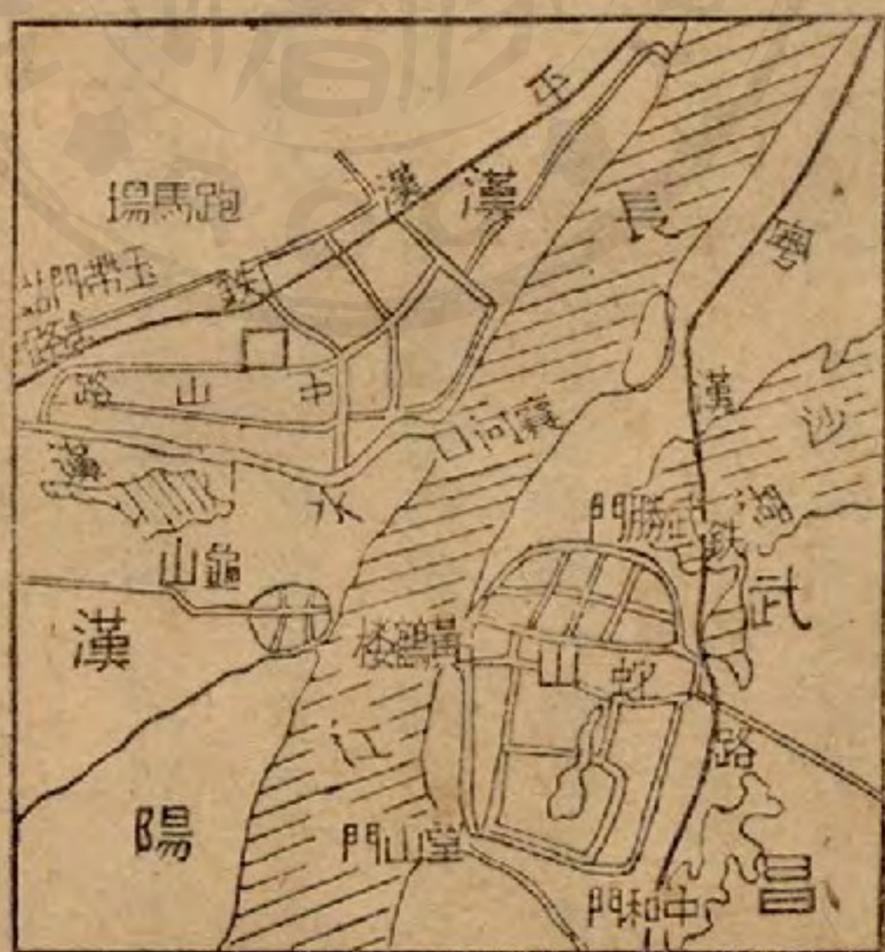
從岳陽到武漢，水陸都便；我們因為以前航行長江，都是上溯；這回決定順流而下，試試乘風破浪的味兒。我們在甲板上瀏覽風景，見長江兩旁，大大小小的湖泊不知多少，這真是一個「湖沼區」；地勢較低，在這水漲的時候，湖面多很寬，竟是個水鄉了。二叔說：『這一帶是古時的大湖叫雲夢，後來被河流的泥沙所掩沒，便遺下了這許多小湖』。

武漢是武昌、漢口、漢陽的總稱，地跨長江、漢水間，恰成鼎足之勢，扼長江的中流。我們住宿在漢口，因為旅館設備周全，靠江邊往來也便利。當晚，在江濱散步，從堤岸到水邊，一片碧綠的草地，堤上道路很整潔。天氣涼爽，月色清麗，

確是洗盡了我們長途奔走的疲勞。次晨，到市中心區，道路寬廣，建築華麗，人口衆多，熱鬧非常。抗戰期間的破壞，已很快的復建，使市容一新了。長江、漢水間，汽船往來如織，平漢路車站，貨物堆積，多是茶、棉、桐油、豬鬃、礦砂之類，正候車輸出，進口貨也多由上海運此轉輸內地，商業極盛，內陸的都市，怕沒有一個能夠及牠的。

趁渡輪過江，遊省會武昌。辛亥革命，在此起義，所以是我國的國慶紀念地。城北

蛇山，正對着漢陽的龜山，也是江防要地。我們登臨有名的黃鶴樓，依檻展望，長江滾滾而來，漢水委婉曲折，三鎮的地位，一目瞭然。航路自西而東，陸運自北而南，成一「十」字，武漢恰在牠的交點，所以不但政治軍事上重要，講經濟也是內



武漢漢地圖

地的心臟呢。下樓，沿江邊走，經過不少紡紗、織布、繅絲的工場。

進城玩了一回，便渡江到漢陽。在龜山東北麓，瀕漢水，有一個實業機構，是叫漢冶萍公司。這一帶烟囱林立，工廠櫛比，工業極盛。我們跟着二叔去參觀一個鐵廠，招待我們的是丁工程師，他說：『這廠是屬於漢冶萍公司的一部份，在五十年前開辦，是採萍鄉的煤，大冶的鐵，運到漢陽的鐵廠來熔煉的，可算是國內歷史最久，規模最大的鋼鐵工業。但是因為組織欠善，一再向日人借款維持。又因受條約的束縛，出產的生鐵大部份要廉售給日人。這樣，公司怎麼會不虧蝕呢。現在主權收回，建國開始，必要力加整頓，擴大經營。這裏雖不及東北九省生產多，但在長江流域卻是首屈一指了』。講時面露得意之色。又承他繼續告訴我們：『大冶以象鼻山所產的礦砂含鐵最多，儲量也最富，現在多露天開採，築有運輸鐵路，運至鐵廠應用；一部份由長江運到這裏，……』我們知道他很忙，便道謝而退。

渡漢水，回到寓所。在整理遊記時，和二叔討論，覺得武漢三鎮因江、漢的隔

離，便各具牠的特色：武昌為政治都市，漢口是商業都市，漢陽是工業都市。要使整個發展，必須聯絡一起，依照國父的計劃，在長江、漢水上各架一大橋，不但三鎮溝通，而且平漢、粵漢兩鐵路可以通車，那麼真的四通八達了。

東南部產棉的黃岡，產茶的蘄春、蒲圻，都沒有去，便往漢水上溯。經鍾祥稍停，有貨物上下。再北航直抵襄陽，隔水和樊城相對，從前是「南船北馬」的據點。這時水漲，汽船可到老河口，民船可通陝西。在襄陽一宿，即由公路南下，到長江沿岸的沙市，地在江陵之南，商業發達，有「小漢口」之稱，是四川鹽產轉運的中心。我們到達不久，恰有江輪上駛，便搭赴宜昌。沿途只見兩岸多山巒壁立，和下列的一望平原，絕然不同。

## 一一 用不盡的富源

我們因為大汽船不能上航，預備明日改坐入川的輪船啓程。時間尚早，便周遊

宜昌的市街，那裏商業還盛，川中貨物出入，多取道於此；所有名勝如東山寺和天然塔等多遊覽了一回。正在旅館裏休息，忽聽得賣報人大聲喊道：『今天下午二時在中山中學開歡迎會，……快去……』我和弟弟爲好奇心所驅使，向臨房間問明學校地址，連忙趕去。一到那裏，已見校門口人很多，走到裏面，見禮堂外掛着橫幅，上面寫着斗大的字：「歡迎黃、華……工程師建設新宜昌」。忽聞鈴聲，開會時間已到了。我們走入禮堂，依次坐下。先是主席致介紹詞，纔知道幾位工程師是政府派往美國研究水閘工程，新近回國，來宜昌負責計劃興築的事宜。黃工程師繼起演講，大意是：『……長江是中國運輸的生命線，灌溉的大源泉。牠發源於青海，全長五千七百多公里，是世界有數長河流之一；流過四川、湖北間的三峽，然後穿越人口稠密的地方，經上海入海。中國對於這條江，向有利用的意思：牠在三峽東端，宜昌附近，正是奔流的江水，開始緩流而分散的地方；我們想把牠納入掌握，以便使用牠的偉大力量。這計劃的開始，第一要在宜昌附近興築巨大水閘。如果這

水閘成功，可使長江的一段，成爲二百五十公里長的貯水槽。再在葛家壩一帶，掘開山岩，打成地道，設立世界最偉大的發電廠。這樣，除掉以水閘爲中心，約五六百公里半徑的地方可以供電外，還可以高壓電線通南京、成都、貴陽、天水。不但下流灌溉可以改良，而且大汽船可以直達重慶；再開掘了運河，就是千萬畝的田地，也可以灌溉。這個偉大的計劃，業已決定，即將着手進行。至於技術方面，想聘請美國工程師來華協助。一般人觀察，此項工程需時十年，一旦成功，那利益之大，是難以計算呢。我等奉命來此實測，希望能迅速動工，務請地方人士熱心協助，以利進行。諸位要知道，利用水力，是可以「取之不竭，用之不盡」的呢！將來建設成功，不僅是宜昌，簡直是長江全流域受其惠的……」。講時指示所掛的計劃圖，大家聽得非常明白，非常高興。我們的機會正好，聽到中國未來的大建設，心裏分外的高興。回寓，見二叔已返，便把聽得的建設計劃一一報告。

次日，坐輪船經過葛家壩，見有許多人正在那裏測量。

船行峽中，兩岸高山矗立，非常幽深，橈歌一聲，山鳴谷應。船的速度漸減，我們很覺奇怪。船上旅客告訴我們道：『這裏是三峽中的西陵峽，或闊或狹，險灘很多。冬季水落石出，夏季水漲石隱，顯的易避，隱的尤險』。他又指着前面道：『這叫黃牛峽，繞行時真令人驚心動魄。從前多木船，要拉繆而行，常遇危險；現在險灘已經炸去一部份，汽船特製鋼甲，安全多了』。一路上風景奇壯，在長江下流是見不到的。過了秭歸、巴東，旅客又爲我們說明：『這是巫峻了，在三峽中最長，首尾約一百公里，在湖北、四川間，水準相差有二百多公尺，所以江流奔赴，一瀉千里，可見逆流而上的不容易了。』我們初次經過，欣賞奇景，簡直有目不暇接之感呢。

## 一一一 蜀道難

到達鄂、川交界，見北岸巫山，底寬頂平，形像巫字，有十二峯，都是峭拔奇

特。再前便是瞿塘峽了，滄瀨堆兀立江心，遠望像亂石層疊而成，氣勢真是雄偉。經過奉節，江面開展，纔知道三峽已安然經過了。

又經一百多公里，船抵萬縣，登陸遊玩，那裏交通便，商業盛，自湖北來的貨物多在此集散的；附近出產的桐油、生絲、豬鬃、砂糖都由此輸出。次日，船經忠縣到涪陵，適在烏江入長江口，輸出最多的是榨菜。過長壽稍停，旅客爭購橘子，價廉物美，沿岸多橋林，果實纍纍。

再西，便到陪都重慶了，汽笛連聲，精神大振。登陸後，第一感到奇怪的，就是在船上已遠遠地見到重慶市，依山面水，據高臨下，得其全貌；上了岸，卻要從江岸走上無數的石級纔到市街。記得從前重慶朋友到我家鄉來，曾經說過，地面是平坦的，城牆是齊整的，都令人感到異樣。今天我們所感到的，正和他成個反比例。二叔從前來過一次，所以一一指點我們道：『重慶在四川盆地的東部，當嘉陵江入長江之口，西部和陸地相連，其他三面臨江，像個半島。市區擴展，城牆已

拆，舊城區是商業中心，中央行政機關多在新市區。抗戰期間做過軍政重心，所以比前繁盛』。我們坐滑桿、山轎，或汽車，往各處遊覽，道路都依地勢建築，起伏不平。又參觀近郊的學校、工廠，到南溫泉洗澡。這裏氣候炎熱，午時陽光四射，不及沿海的涼爽。二叔曾告訴我們：『重慶在雨季，常常迷霧，不易見到晴朗的太陽，所謂「蜀犬吠日」，就是形容這回事』。本來想立即從公路到成都去；因為二叔要到棧道一帶去調查公路運輸，所以決定調查回來後再去。

船航嘉陵江，直達廣元，在本省的極北部，因有巴山山脈，地勢很高。幸在水漲時期，航行尚便。從廣元坐汽車向西南走，經劍閣、梓潼、綿陽而到成都。這路所經，都是山地，岩壁絕險，下臨深谷，高低曲折，車行其間，常常提心弔膽。二叔說：『這就是南棧道，北通陝西，南達成都，烏道羊腸，鑿石架空，汽車行駛，很要留意。在陝西還有北棧道，都是古時行軍的間道』。我想四川水有三峽，陸有棧道，古時交通工具缺乏，所以有「蜀道難，難於上青天」的諺語，今後逐漸進步，

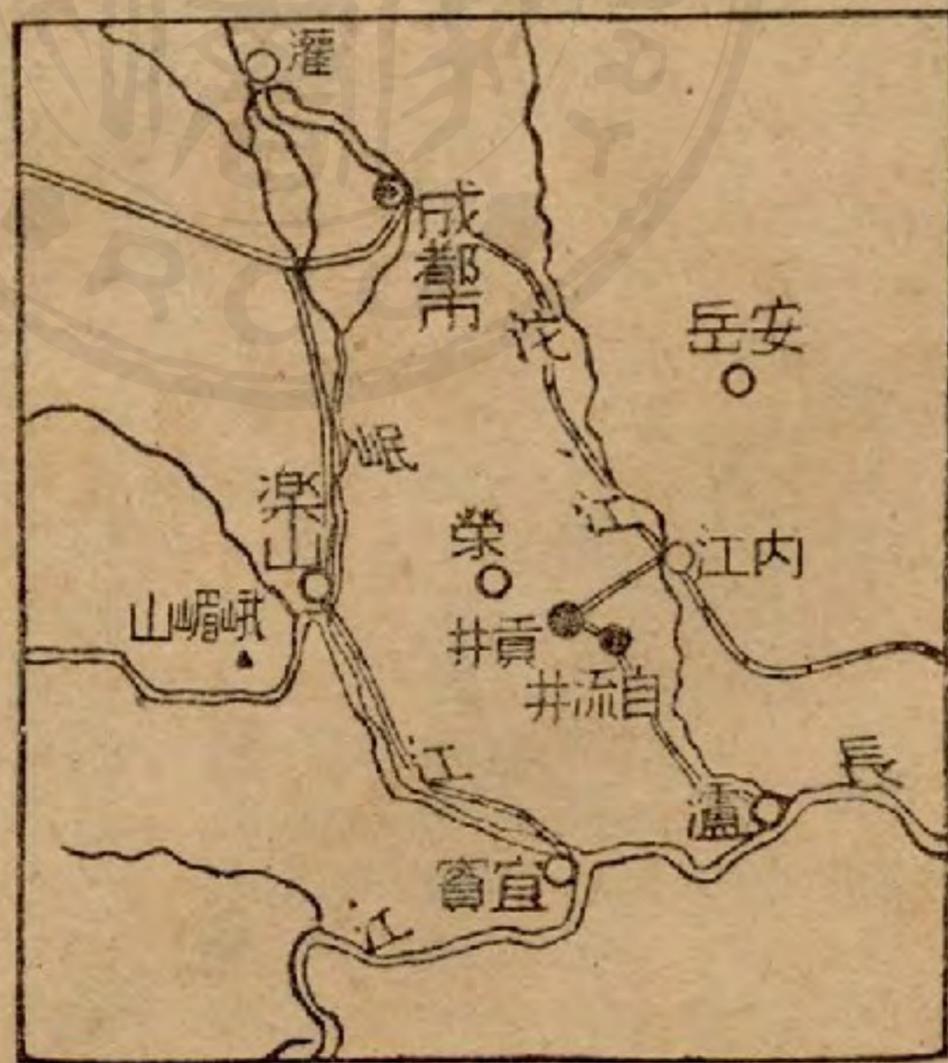
難的地方也許可以變爲不難了。

### 一三 天府之國

我們一到成都，便由二叔領到省政府去拜見父親，八年遠離，一旦見面，心中有說不出的快慰；瑣談家常，住了一晚。

次晨，父親領我們去遊玩。蓉城在岷、沱二江間，是一塊大平原，農產發達，人口

集中，是全省最富庶的地方。參觀了一個絲織廠，所織的錦，自古有名，和重慶出的緞，並稱「巴緞蜀錦」。父親又告訴我們：『在北方灌縣那裏，經秦時的太守李冰鑿山分水，化水災爲水利，所以成都一帶盡成沃土，這種利國利民的偉人，真可以千古不朽呢』。



成都地圖

父親和我們約定，一星期後，到重慶守候，一同飛返南京。於是我們跟二叔再漫遊各地。從岷江順流而下，到樂山，隨處見到形似桑樹的蠟樹，所產白蠟，非常著名。在樂山西，有名山叫峨嵋，山頂四時積雪，可見牠的高了。我們上山去玩，一路多鳴泉曲澗，佛寺叢林，又多奇異不識的禽蟲花草。上山愈高，氣候愈冷，植物也和山下不同。登絕頂，雲深霧重，就到華嚴寺喝茶休息，然後繞道去看龍門峽瀑布，再下山。船航宜賓，在岷江入長江口，交通便利，滇省物產集此東運。東北有出產井鹽聞名的自流井，我們坐汽車前去參觀。那裏產鹽的井，隨處可以見到，據工人說：『全省產鹽的縣份，有四十個以上，這裏出產最多，其次是榮縣的貢井，西南諸省需要的鹽，都由此輸出的。鑿井得水，便是鹽源；如果得火，便是煤氣，可以利用牠煮鹽。這裏產石油也很豐富。』到沱江沿岸的內江，那裏甘蔗如林，產糖最富。順沱江南下，在入江口，便是瀘縣，商業很盛，物產以豬鬃、橘子、龍眼等最多。在四川省內，長江和牠的支流經流的地區，因灌溉便，氣候好，

231/160  
所以農產極發達；假使用科學方法，開發水利，改良種子，增加生產，那末「天府之國」，不是可以和太湖流域比美嗎。

#### 一四 騰雲駕霧

回到重慶，父親已先一日抵達，飛機票亦已買好。次日，趕到機場，因有重霧，等候了一小時，纔趁着民航機起飛。先在重慶市上空盤旋，而後東行。我起初覺得心臟有些異感，不久便如常了。向窗外遠眺，因高度在雲層之上，向下看去，一片迷霧。到湖北境，天氣較好，飛機在雲層下，見長江委曲，好像一條溝渠，何處是山，何處是平原，都很清楚。到漢口飛機下落，各進點心。不久又飛起，一路依長江線前進。不到六小時，飛機已到首都上空，盤旋一回，便行降落。

我們在外，玩了兩個月多，今天不過半天工夫便已返來了。因為父親和二叔在京有事，須緩二、三天返鄉，我把遊記先寄給你們看，等我們回家後，再找個機會詳談罷。



# 新兒童基本文庫

國家圖書館



004042413

## 高年級各科目錄 (70册)

### 生活故事

- 模範少年 (一)
- 模範少年 (二)
- 模範少年 (三)
- 模範少年 (四)

### 國語——生活故事

- 合理的生活
- 救人的急難
- 頑皮的教訓

### 國語——自然故事

- 原子炸彈
- DDT

### 國語——歷史故事

- 民主將軍馬歇爾
- 般尼西林發明人的榮譽

- 英勇故事 (上)
- 英勇故事 (下)

### 民間故事

- 象的傳說
- 小毛頭

### 童話

- 幸福的城
- 花的審判
- 托爾斯泰童話集 (上)

### 托爾斯泰童話集 (下)

- 霍桑童話集 (上)
- 霍桑童話集 (下)
- 巴利童話集 (上)
- 巴利童話集 (中)
- 巴利童話集 (下)

### 國語——小說

- 改過自新
- 小李的家

### 國語——遊記

- 赴松山馬會

### 國語——雜記

- 植物媽媽

### 國語——日記

- 小朋友的日記

### 國語——書信

- 兒童書信

### 國語——雜歌

- 明媚的春光

### 國語——劇本

- 刑制入彀

- 童話劇
- 雙雙劇
- 歷史短劇
- 抗戰短劇

### 社會——公民

- 三民主義
- 市政研究
- 擇業指導
- 新生活運動
- 地方自治
- 國民大會

### 社會——歷史

- 對日抗戰的主要會戰
- 第二次世界大戰中的重要會議
- 我國的革命先烈
- 孔子及其他
- 我國歷代疆域的開拓
- 威震西域的班定遠
- 成吉思汗的越王句踐

### 社會——地理

- 長江流域遊記
- 黃河流域遊記
- 粵江流域遊記
- 東北各省遊記
- 西北各省遊記

### 自然

### 算術

- 整數四則題解

### 音樂

- 新歌集

### 圖畫

- 應用圖案

### 勞作

- 剪紙工
- 紐結工
- 粘土工
- 竹工
- 木工

### 體育

- 科學化的國術

- 動物和植物的研究
- 人體的構造
- 飛機和翅
- 交通器具

### 小學寫字

0034:2

舊籍